



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ท่าอากาศยานกระบี่ กลุ่มรักษาความปลอดภัย โทร. ๐ ๗๕๗๐ ๑๔๗๓-๔

ที่ ...จท.๑๕.๑๑/๖๓๖ วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ...นำส่งแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ และขอรับการจัดสรรงบประมาณสำหรับการฝึกซ้อมฯ

เรียน ผบก.(งมส.)

ตามหนังสือที่ จท ๐๑/งมส ๕๑๙ ลว ๑๙ ต.ค. ๖๕ เรื่อง ขอให้ท่าอากาศยานดำเนินการกำหนดแผนฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินแบบเต็มรูปแบบ และขอรับการจัดสรรงบประมาณสำหรับการฝึกซ้อมฯ โดย ผบก.(งมส.) ให้ ทกบ. กำหนดแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินแบบเต็มรูปแบบพร้อมทั้งขอรับการจัดสรรงบประมาณสำหรับการฝึกซ้อมฯ และจัดส่งไปยัง ผบก. (งมส.) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ ทกบ. ได้ดำเนินการจัดทำแผนฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินแบบเต็มรูปแบบ (Full Scale Emergency Exercise) กรณีโจมตีด้วยอาวุธ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานกระบี่ และประมาณการค่าใช้จ่าย เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณในการฝึกซ้อมดังกล่าวฯ รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

(นายณรงค์ อรุณภาคมงคล)

ผชช.ปพ.รก.ผอ.ทกบ.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายการคลัง งานการเงินและบัญชี โทร. ๒๓๖๒ ตันท์

ที่ ทอ ๐๔/งบ ๑๕

วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานการโอนจัดสรรเงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน

ผกค. ได้โอนจัดสรรเงินทุนหมุนเวียน ฯ งบดำเนินงาน (เพิ่มเติม) โดยจัดสรรจากบัญชี ๒ เพื่อการบริหารจัดการท่าอากาศยาน ให้แก่ ท่าอากาศยาน ๑๒ แห่ง คือ ทบร. ทอบ. ทอด. ทอก. ทพล. ทมด. ททท. ทกบ. ทนศ. ทสภ. ทตง. และ ทบต. สำหรับค่าใช้จ่ายในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบและแผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ รวมเป็นจำนวนเงิน ๔,๖๐๔,๖๐๐.- บาท (สี่ล้านหกแสนสี่พันสองร้อยบาทถ้วน) ดังแนบ และได้ นำข้อมูลเข้าระบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMIS) แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

นางสาวพนมวัน กลีบนิล
(นางสาวพนมวัน กลีบนิล)
หน.ผกค.

- ☐ กษนิต
- ☒ ทราบแล้ว
- ☐ เพื่อดำเนินการต่อไป
 - ☒ กบพ. *นางสาวพนมวัน*
 - ☐ กพว.
 - ☐ กปค.
 - ☐ กจร.
 - ☐ กวน.

เรียน ผอ.ทกน.
เพื่อโปรดทราบ

(นางสาวบุญศรี ศรีแก้ว)
จพร ว.ร.หน กบพ.

นางสาวบุญศรี ศรีแก้ว
งานคลังฯ ฝ่ายการเงินและบัญชี

(นายณรงค์ อรุณาทนกุล)
ผอ.ทกน.

นางสาวพนมวัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวบุญศรี ศรีแก้ว)

๒๕๖๖.๐๕

รายละเอียดการโอนเงินไปทำอากาศยาน สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

หน่วย : บาท

ลำดับ	ทย.	ศูนย์ต้นทุน	วันที่ทำการโอนจัดสรร เงินทุนหมุนเวียน	บัญชีเพื่อการบริหารจัดการ ทำอากาศยาน (บัญชี 2)	รวม
				งบดำเนินงาน	
1	ทบร.	0800900011	20-ม.ค.-66	451,600.00	451,600.00
2	ทอบ.	0800900012	20-ม.ค.-66	318,600.00	318,600.00
3	ทอด.	0800900013	20-ม.ค.-66	495,600.00	495,600.00
4	ทชก.	0800900014	20-ม.ค.-66	358,100.00	358,100.00
5	ทพล.	0800900023	20-ม.ค.-66	456,200.00	456,200.00
6	ทมค.	0800900026	20-ม.ค.-66	146,400.00	146,400.00
7	ททท.	0800900027	20-ม.ค.-66	382,900.00	382,900.00
8	ทกบ.	0800900028	20-ม.ค.-66	528,300.00	528,300.00
9	ทนค.	0800900029	20-ม.ค.-66	470,500.00	470,500.00
10	ทสฎ.	0800900030	20-ม.ค.-66	486,300.00	486,300.00
11	ทคจ.	0800900033	20-ม.ค.-66	224,300.00	224,300.00
12	ทบค.	0800900045	20-ม.ค.-66	285,400.00	285,400.00
				รวม	4,604,200.00



แผนการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินเต็มรูปแบบ
และสถานการณ์แผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ
(Full Scale Exercise)

ท่าอากาศยานกระบี่

กรณี : กรณีโจมตีด้วยอาวุธ ในพื้นที่สนามบิน

KEMEX 2023

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

จัดทำโดย... กลุ่มรักษาความปลอดภัย

ท่าอากาศยานกระบี่

**แผนการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินเต็มรูปแบบ
และสถานการณ์แผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ (Full Scale Exercise)
กรณี : กรณีโจมตีด้วยอาวุธ ในพื้นที่สนามบิน
KEMEX 2023**

วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นแนวทางในการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินและสถานการณ์แผนเผชิญเหตุท่าอากาศยานกระบี่
กรณี : โจมตีด้วยอาวุธ ในพื้นที่สนามบิน

หน้าที่ความรับผิดชอบ

กลุ่มรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานกระบี่

คณะกรรมการฉุกเฉินท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่

ตามคำสั่งกรมท่าอากาศยาน ที่ ๖๐๐/๒๕๖๔ สังกัด ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔

๑. ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่	ประธานกรรมการ
๒. ผู้แทนอำเภอเหนือคลอง	กรรมการ
๓. ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดกระบี่	กรรมการ
๔. ผู้แทนสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดกระบี่	กรรมการ
๕. ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต	กรรมการ
๖. ผู้แทนผู้บังคับการกรมทหารราบที่ ๒ กองพลนาวิกโยธิน	กรรมการ
๗. ผู้แทนผู้บังคับการกองพันทหารราบที่ ๑ กรมทหารราบที่ ๑๕	กรรมการ
๘. ผู้แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่	กรรมการ
๙. ผู้กำกับการตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดกระบี่	กรรมการ
๑๐. นายด่านศุลกากรกระบี่	กรรมการ
๑๑. ผู้แทนศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก	กรรมการ
๑๒. หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานกระบี่	กรรมการ
๑๓. นายด่านตรวจสัตว์	กรรมการ
๑๔. นายด่านตรวจพืช	กรรมการ
๑๕. นายด่านอาหารและยา	กรรมการ
๑๖. ผู้แทนผู้อำนวยการโรงพยาบาลพัฒนาแพทย์ อ่าวนาง	กรรมการ
๑๗. ผู้แทนบริษัทสายการบินพาณิชย์	กรรมการ
๑๘. ผู้แทนบริษัทให้บริการการบินทั่วไป (General Aviation)	กรรมการ
๑๙. ผู้แทนบริษัทให้บริการภาคพื้น	กรรมการ

/๒๐. ผู้แทนสถานีเติมน้ำมัน ...

๓

๒๐. ผู้แทนสถานีเติมน้ำมันอากาศยานกระบี่ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)	กรรมการ
๒๑. หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย	กรรมการ
๒๒. หัวหน้ากลุ่มรักษาความปลอดภัย	กรรมการ
๒๓. หัวหน้ากลุ่มพิธีการบินและอำนวยความสะดวก	กรรมการ
๒๔. หัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไป	กรรมการ
๒๕. หัวหน้ากลุ่มวิศวกรรมและบำรุงรักษา	กรรมการ
๒๖. หัวหน้ากลุ่มความปลอดภัย	กรรมการ
๒๗. นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ กลุ่มความปลอดภัย	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ



๔
แผนการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินเต็มรูปแบบ
(Full Scale Emergency Exercise)
กรณี : โจมตีด้วยอาวุธ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานกระบี่
(KEMEX 2023)
ท่าอากาศยานกระบี่
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

รายการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
๑. เขียนโครงการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินเต็มรูปแบบ กรณีโจมตีด้วยอาวุธ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานกระบี่	๑ - ๑๕ พ.ย. ๖๕	กรภ.	
๒. ขอรับจัดสรรงบประมาณฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินฯ เต็มรูปแบบ	๑๖ พ.ย. ๖๕ - ๒๙ ธ.ค. ๖๕	กรภ.	
๓. เมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณ เริ่มดำเนินการฝึกซ้อมฯ			
๓.๑ ประชุมหัวหน้างานภายในท่าอากาศยานที่เกี่ยวข้องการฝึกซ้อมแผนฯ โดยกำหนดรูปแบบสถานการณ์ฉุกเฉิน กำหนดงานที่ต้องทำ มอบหมายงานและเลือกผู้ประสานงาน	๑๐ ม.ค. ๖๖	กรภ.	D-๑๒๐ days
๓.๒ รายงานความคืบหน้าการเตรียมการ	๓๑ ม.ค. ๖๖	กรภ.	D-๑๐๐ days
๓.๓ ประชุมครั้งที่ ๑ ประชุมคณะกรรมการฉุกเฉิน สนามบินแจ้งกำหนดการ และแต่งตั้งคณะทำงานฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน	๙ ก.พ. ๖๖	คณะทำงาน	D-๙๐ days
๓.๔ จัดทำกำหนดการสำหรับฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน กำหนดพื้นที่ฝึกซ้อม และสถานการณ์ฉุกเฉินให้แล้วเสร็จ	๒๓ ก.พ. ๖๖	คณะทำงาน	D-๘๐ days
๓.๕ ประชุมครั้งที่ ๒ ประชุมให้ความรู้หัวหน้าทีมงานที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงานฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน	๒ มี.ค. ๖๖	คณะทำงาน	D-๗๐ days

๕

รายการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
๓.๖ เตรียมการสำหรับการขนส่ง อาหาร เปลสนาม เชือกกันวงล้อม และอาสาสมัครในด้านต่าง ๆ ในการฝึกซ้อม	๙ มี.ค. ๖๖	คณะทำงาน	D-๖๐ days
๓.๗ ประชุมครั้งที่ ๓ คณะทำงานประชุมความ คืบหน้า การเตรียมการ และฝึกซ้อมทดลอง การติดต่อเครือข่ายสื่อสารที่มีอยู่	๑๖ มี.ค. ๖๖	คณะทำงาน	D-๕๐ days
๓.๘ ประชุมครั้งที่ ๔ คณะทำงานประชุมเตรียมการ สำหรับตกแต่งบาดแผล และการแสดงบทบาท ของอาสาสมัครที่แสดงเป็นผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ ญาติ และนักข่าว	๒๓ มี.ค. ๖๖	คณะทำงาน	D-๔๐ days
๓.๙ ประชุมครั้งที่ ๕ ประชุมซักซ้อมความเข้าใจ ผู้เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องทราบร่วมฝึกซ้อม ทั้งหมด รวมทั้งกำหนดทีมวิจารณ์ในแต่ละ หน้าที่	๓๐ มี.ค. ๖๖	คณะทำงาน	D-๓๐ days
๓.๑๐ ประชุมครั้งที่ ๖ ประชุมหัวหน้าหน่วยทุก หน่วยที่เกี่ยวข้อง เพื่อทบทวนสิ่งที่ได้รับ มอบหมาย และสอบถามความพร้อมและ ข้อขัดข้องต่าง ๆ ในการปฏิบัติงานฝึกซ้อม	๒๐ เม.ย. ๖๖	คณะทำงาน	D-๒๐ days
๓.๑๑ ทำการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน โดย การจำลองสถานการณ์บนโต๊ะ (Table Top Exercise)	๒๕ เม.ย. ๖๖	คณะทำงาน	D-๒ days
๓.๑๒ ฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (Full Scale Emergency Exercise)	๒๗ เม.ย. ๖๖	คณะทำงาน	D-๐ days
๓.๑๓ ติดตามผลการประเมินการฝึกซ้อมครั้งนี้ของ แต่ละหน่วยและรวบรวมรายงานให้หน่วยที่ เกี่ยวข้องทราบ	๔ พ.ค. ๖๖	คณะทำงาน	+ D-๗ days
๓.๑๔ ประชุมครั้งที่ ๗ ประชุมหัวหน้าหน่วยเพื่อ ทราบผลการประเมิน และทบทวนแผนรับ สถานการณ์ฉุกเฉินทำอากาศยาน	๑๖ พ.ค. ๖๖	กปภ.	+ D-๑๕ days

๖

โครงการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานกระบี่เต็มรูปแบบ ประจำปี ๒๕๖๖
กรณีโจมตีด้วยอาวุธ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานกระบี่
Krabi Emergency Exercise 2023 : KEMEX 2023

๑. หลักการและเหตุผล

ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๔ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน กำหนดให้สนามบินที่เปิดให้บริการสาธารณะ ต้องจัดทำแผนฉุกเฉินสนามบิน ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติการของ ท่าอากาศยาน การดำเนินงานและกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นในสนามบินนั้น เพื่อประโยชน์ในการเตรียมความพร้อมของ สนามบินในการเผชิญเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในสนามบินหรือบริเวณใกล้เคียง โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากเหตุฉุกเฉิน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเพื่อการช่วยชีวิตและการรักษาการปฏิบัติการของ ท่าอากาศยาน โดยในแผนฉุกเฉินของ สนามบินต้องระบุถึงกระบวนการสำหรับการประสานการปฏิบัติงานของ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเพื่อรองรับเหตุฉุกเฉิน ซึ่งรวมถึงหน่วยงานภายนอกสนามบินที่อาจให้ความ ช่วยเหลือในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน

ท่าอากาศยานกระบี่ เป็นสนามบินที่เปิดให้บริการสาธารณะในประเทศไทย ดังนั้นจึงต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๔ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน โดยจัดทำแผนฉุกเฉิน สนามบิน เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินกรณีต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้นที่สนามบิน และต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนรับสถานการณ์ฉุกเฉินท่าอากาศยานเต็มรูปแบบ (Full Scale Emergency Exercise) อย่างน้อยหนึ่งครั้งทุกรอบระยะเวลา สองปี เพื่อให้มั่นใจว่าแผนฉุกเฉินมีความพร้อมและเพียงพอในการรองรับเหตุฉุกเฉินรูปแบบต่าง ๆ

ในการนี้ ท่าอากาศยานกระบี่จึงจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนรับสถานการณ์ฉุกเฉินท่าอากาศยาน เต็มรูปแบบ (Full Scale Emergency Exercise) กรณีโจมตีด้วยอาวุธ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานกระบี่ โดยจำลองสถานการณ์สมมุติว่ามีเหตุฉุกเฉินมีผู้ก่อการร้ายจำนวนหนึ่งเข้ามากราดยิง กลุ่มผู้โดยสารที่กำลัง Check in และเจ้าหน้าที่ เคาน์เตอร์ check in ด้วยอาวุธปืนหลายชนิด บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารระหว่างประเทศ (อาคาร ๓ ชั้น ๓) เหตุเนื่องจากขัดผลประโยชน์ในธุรกิจ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ฝึกซ้อมขั้นตอนการปฏิบัติงานต่าง ๆ เมื่อเกิด สถานการณ์ฉุกเฉิน ทั้งการสื่อสาร การควบคุมการสั่งการ การประสานงาน การเข้าระงับเหตุ และช่วยเหลือ ผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บ การดูแลอำนวยความสะดวกผู้โดยสารและญาติผู้โดยสารที่ประสบเหตุ การดำเนินการตามกระบวนการพิทักษ์ ท่าอากาศยานและการวิเคราะห์หาสาเหตุของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ และ อุบัติการณ์ของท่าอากาศยาน และการประชาสัมพันธ์สื่อสารต่อหน่วยงานภายนอก ซึ่งจะทำให้เจ้าหน้าที่ สามารถเข้าแก้ไข สถานการณ์ฉุกเฉินได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพหากเกิดเหตุการณ์ขึ้นจริง รวมทั้งเพื่อสร้างความมั่นใจในด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยานกระบี่ให้กับผู้ประกอบการสายการบิน ผู้โดยสาร และผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน

/๒. วัตถุประสงค์ ...

๗

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อบูรณาการความร่วมมือการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานกระบี่ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ๒.๒ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการ มีความรู้ ความเข้าใจในหลักการ วิธีการนำแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานไปสู่การปฏิบัติที่ถูกต้องและเกิดประโยชน์สูงสุด
- ๒.๓ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการได้ฝึกซ้อมและเข้าใจขั้นตอนการสื่อสาร การควบคุมการสั่งการ การประสานงาน การเข้าระงับเหตุและช่วยเหลือผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บ การดูแลอำนวยความสะดวกผู้โดยสารและญาติผู้โดยสารที่ประสบเหตุ และการประชาสัมพันธ์สื่อสารต่อหน่วยงานภายนอกที่ถูกต้องและเกิดประโยชน์สูงสุด

๓. กลุ่มเป้าหมาย

- ๓.๑ เจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานกระบี่
- ๓.๒ เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่ปฏิบัติงานด้านการบินที่ท่าอากาศยานกระบี่
- ๓.๓ เจ้าหน้าที่หน่วยงานส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานกระบี่

๔. รายละเอียดเนื้อหาโครงการ

- ๔.๑ มาตรฐานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์
- ๔.๒ การสื่อสารแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานบนโต๊ะจำลองสถานการณ์
- ๔.๓ การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานเต็มรูปแบบ
- ๔.๔ การประเมินผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินท่าอากาศยาน

๕. ขั้นตอนการดำเนินการ

- ๕.๑ ประชุมหัวหน้างานภายในท่าอากาศยานที่เกี่ยวข้องกับการฝึกซ้อมแผนฯ โดยกำหนดรูปแบบสถานการณ์ฉุกเฉินกำหนดงานที่ต้องทำ มอบหมายงานและเลือกผู้ประสานงาน
- ๕.๒ รายงานความคืบหน้าการเตรียมการ
- ๕.๓ ประชุมครั้งที่ ๑ ประชุมคณะกรรมการฉุกเฉินสนามบินแจ้งกำหนดการ และแต่งตั้งคณะทำงานฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ๕.๔ จัดทำกำหนดการสำหรับฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินกำหนดพื้นที่ฝึกซ้อม และสถานการณ์ฉุกเฉินให้แล้วเสร็จ
- ๕.๕ ประชุมครั้งที่ ๒ ประชุมให้ความรู้หัวหน้าทีมงานที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงานฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ๕.๖ เตรียมการสำหรับการขนส่ง เชือกกันวงล้อม อาหาร เปลสนาม และอาสาสมัครในด้านต่าง ๆ ในการฝึกซ้อม
- ๕.๗ ประชุมครั้งที่ ๓ คณะทำงานประชุมความคืบหน้าการเตรียมการ และฝึกซ้อมทดลองการติดต่อเครือข่ายสื่อสารที่มีอยู่

/๕.๘ ประชุมครั้งที่ ๔ ...

๘

๕.๘ ประชุมครั้งที่ ๔ คณะทำงานประชุมเตรียมการสำหรับตกแต่งบาดแผล และการแสดงบทบาทของอาสาสมัครที่แสดงเป็นผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ ญาติ และนักข่าว

๕.๙ ประชุมครั้งที่ ๕ ประชุมซักซ้อมความเข้าใจผู้เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องทราบร่วมฝึกซ้อมทั้งหมด รวมทั้งกำหนดทีมวิจารณ์ในแต่ละหน้าที่

๕.๑๐ ประชุมครั้งที่ ๖ ประชุมหัวหน้าหน่วยทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง เพื่อทบทวนสิ่งที่ได้รับมอบหมาย และสอบถามความพร้อมและข้อขัดข้องต่าง ๆ ในการปฏิบัติงานฝึกซ้อม

๕.๑๑ ทำการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน โดยการจำลองสถานการณ์บนโต๊ะ (Table Top Exercise)

๕.๑๒ ทำการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินเต็มรูปแบบ

๕.๑๓ ติดตามผลการประเมินการฝึกซ้อมครั้งนี้ของแต่ละหน่วยและรวบรวมรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๕.๑๔ ประชุมครั้งที่ ๗ ประชุมหัวหน้าหน่วยเพื่อทราบผลการประเมิน และทบทวนแผนรับสถานการณ์ฉุกเฉินท่าอากาศยาน

๖. งบประมาณ

ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม เป็นจำนวนเงิน ๒๕๔,๓๕๐ บาท และค่าวัสดุ อุปกรณ์ที่จำเป็นต้องจัดซื้อ จัดจ้าง หรือเช่า เป็นจำนวนเงิน ๒๔๑,๒๒๐ บาท รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการซ้อมแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานกระบี่เต็มรูปแบบ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔๙๕,๕๗๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๗. พื้นที่การดำเนินการ/หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ

ท่าอากาศยานกระบี่

๘. การประเมินผลโครงการ

ผลการประเมินจากผู้ร่วมสังเกตการณ์ และรายงานผลการประชุมทบทวนแผนรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

๙. ผลสัมฤทธิ์ของโครงการ

เจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานกระบี่ เจ้าหน้าที่สายการบิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการซ้อมแผนฉุกเฉิน ได้รับความรู้ มีความเข้าใจในขั้นตอนการนำแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานไปสู่การปฏิบัติที่ถูกต้องและมีประสิทธิภาพ และมีการบูรณาการความร่วมมือการปฏิบัติ เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน กรณีโจมตีด้วยอาวุธ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานกระบี่

/๑๐. ที่ปรึกษาโครงการ ...


๙

๑๐. ที่ปรึกษาโครงการ

- ๑๐.๑ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่
- ๑๐.๒ หัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไป
- ๑๐.๓ หัวหน้ากลุ่มพิธีการบินและอำนวยความสะดวก
- ๑๐.๔ หัวหน้ากลุ่มความปลอดภัย
- ๑๐.๕ หัวหน้ากลุ่มรักษาความปลอดภัย
- ๑๐.๖ หัวหน้ากลุ่มวิศวกรรมและบำรุงรักษา

๑๑. ผู้รับผิดชอบโครงการ

ผู้เสนอโครงการ 
(นางสาวนันทน์กัฏฐ์ ไทรงาม)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ผู้ตรวจโครงการ 
(นางสาวยุภาพร สืบตัน)
หัวหน้ากลุ่มรักษาความปลอดภัย

ผู้อนุมัติโครงการ 
(นายณรงค์ อรุณภาคมงคล)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่

รายการวัสดุ อุปกรณ์ที่จำเป็นต้องจัดซื้อ จัดจ้าง หรือเช่า

ลำดับ	รายการ	จำนวน		ราคา ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ใบเสนอราคา ดังเอกสารแนบ หมายเลข	ใช้สำหรับ	หมายเหตุ
1	ผ้าใบ 6*6 เมตร สีเขียว	2	ผืน	13,500.00	27,000.00		Care Area	
2	ผ้าใบ 6*6 เมตร สีเหลือง	2	ผืน	13,500.00	27,000.00		Care Area	
3	ผ้าใบ 6*6 เมตร สีแดง	2	ผืน	13,500.00	27,000.00		Care Area	
4	พลุ/ควันสี	50	อัน	160.00	8,000.00		การซ้อมอพยพหนีไฟ	
5	กรวย	50	อัน	320.00	16,000.00		กั้นพื้นที่อากาศยาน	
6	เทปขาวแดง	10	ม้วน	350.00	3,500.00		กั้นพื้นที่อากาศยาน	
7	ปืนปอลอมสั้น	5	กระบอก	300.00	1,500.00		อุปกรณ์ฝึกซ้อม	ร้านค้าออนไลน์
8	ปืนปอลอมยาว	2	กระบอก	500.00	1,000.00		อุปกรณ์ฝึกซ้อม	ร้านค้าออนไลน์
9	ปลอกกระสุนปืน	1	ชุด	500.00	500.00		อุปกรณ์ฝึกซ้อม	ร้านค้าออนไลน์
10	จ้างถ่ายภาพนิ่งและบันทึกภาพวิดีโอการฝึกซ้อม พร้อมตัดต่อ	1	ครั้ง	25,000.00	25,000.00		จัดทำรายงานการฝึกซ้อม จำนวน 2 วัน (ฝึกซ้อม table top และฝึกซ้อมจริง)	
11	อุปกรณ์สำหรับ Table Top	1	ชุด	10,000.00	10,000.00		ฝึกซ้อม Table Top	Office mate
12	จ้างตกแต่งบาดแผล	1	งาน	3,000.00	3,000.00		สำหรับตกแต่งบาดแผล	
13	ผ้าพันแผล	3	ชุด	200.00	600.00		สำหรับตกแต่งบาดแผล	
14	ผ้าเย็น	50	แพ็ค	350.00	17,500.00		การฝึกซ้อม	

รายการวัสดุ อุปกรณ์ที่จำเป็นต้องจัดซื้อ จัดจ้าง หรือเช่า

ลำดับ	รายการ	จำนวน		ราคา ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ใบเสนอราคา ดังเอกสารแนบ หมายเลข	ใช้สำหรับ	หมายเหตุ
15	น้ำดื่ม	50	แพ็ค	60.00	3,000.00		การฝึกซ้อม	
16	เครื่องดื่มชูกำลัง	20	แพ็ค	650.00	13,000.00		การฝึกซ้อม	
17	ยาสามัญ	5	ชุด	480.00	2,400.00		การฝึกซ้อม	
18	ใบประกาศนียบัตรพร้อมกรอบ	40	อัน	180.00	7,200.00		หน่วยงานที่เข้าร่วม	
19	ป้ายไว้นิลพร้อมติดตั้ง 1.5*3 เมตร	5	ผืน	900.00	4,500.00		ประชาสัมพันธ์งานฝึกซ้อม	
20	ป้ายไว้นิลพร้อมติดตั้ง 4*2 เมตร	2	ผืน	1,600.00	3,200.00		ประชาสัมพันธ์งานฝึกซ้อม	
21	เครื่องขยายเสียงแบบพกพา	2	อัน	500.00	1,000.00		การฝึกซ้อม	ร้านค้าออนไลน์
22	ผิงพื้นที่อาคาร	1	แผ่น	300.00	300.00		ใช้ในห้อง EOC	
23	ป้ายจุดรวมพลและจุดพบญาติ พร้อมติดตั้ง 2*1 เมตร	2	แผ่น	400.00	800.00		การฝึกซ้อม	
24	ป้ายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมพร้อมสายคล้อง	300	ใบ	60.00	18,000.00		การฝึกซ้อม	
25	กระดานฟลิปชาร์ต พร้อมขาตั้ง 55*80 ซม.	4	ชิ้น	5,000.00	20,000.00		การฝึกซ้อม	
26	อุปกรณ์งัดบันทึกลงในห้อง EOC	1	ชุด	800.00	800.00		การฝึกซ้อม	
26	อุปกรณ์สวมใส่สำหรับผู้บัญชาการเหตุการณ์	5	ชุด	1,500.00	7,500.00		การฝึกซ้อม	
หมายเหตุ... ต้องดำเนินการกระบวนการตามระเบียบพัสดุ				รวม	249,300.00			

ประมาณการค่าใช้จ่ายโครงการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (Full Scale Emergency Exercise)														
รายการ	ผู้เข้าร่วมโครงการ (คน)												เป็นเงิน (บาท)	
	ท่าอากาศยาน			คณะทำงาน			หน่วยงานจังหวัด			ผู้ฝึกซ้อม				
	จำนวน (คน)	อัตรา (บาท)	รวม (บาท)	จำนวน (คน)	อัตรา (บาท)	รวม (บาท)	จำนวน (คน)	อัตรา (บาท)	รวม (บาท)	จำนวน (คน)	อัตรา (บาท)	รวม (บาท)		
ช่วงที่ 1 การดำเนินการก่อนวันฝึกซ้อม : การประชุมเตรียมความพร้อมของคณะกรรมการฝึกซ้อม														
ครั้งที่ 1														8,400
ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (เช้าหรือบ่าย) 1 มื้อ : สถานที่ราชการ	25	35	875	30	35	1,050	25	35	875				2,800	
ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (เช้าหรือบ่าย) 1 มื้อ : โรงแรม		50			50			50						
ครั้งที่ 2														
ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (เช้าหรือบ่าย) 1 มื้อ : สถานที่ราชการ	25	35	875	30	35	1,050	25	35	875				2,800	
ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (เช้าหรือบ่าย) 1 มื้อ : โรงแรม		50			50			50						
ครั้งที่ 3														7,525
ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (เช้าหรือบ่าย) 1 มื้อ : สถานที่ราชการ	25	35	875	30	35	1,050	25	35	875				2,800	
ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (เช้าหรือบ่าย) 1 มื้อ : โรงแรม		50			50			50						
ครั้งที่ 2														
ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (เช้าหรือบ่าย) 1 มื้อ : สถานที่ราชการ	25	35	875	30	35	1,050	25	35	875				2,800	
ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (เช้าหรือบ่าย) 1 มื้อ : โรงแรม		50			50			50						
ช่วงที่ 2 การฝึกซ้อมโดยการจำลองสถานการณ์บนโต๊ะ (Table Top Exercises)														
ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มเมื่อเช้า : สถานที่ราชการ	25	35	875	30	35	1,050	50	35	1,750	20	35	700	4,375	31,250
อาหารกลางวัน : สถานที่ราชการ	25	180	4,500	30	180	5,400	50	180	9,000	20	180	3,600	22,500	
ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มเมื่อบ่าย : สถานที่ราชการ	25	35	875	30	35	1,050	50	35	1,750	20	35	700	4,375	
ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มเมื่อเช้า : โรงแรม		50			50			50			50			
อาหารกลางวัน : โรงแรม		250			250			250			250			
ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มเมื่อบ่าย : โรงแรม		50			50			50			50			
ช่วงที่ 3 การฝึกซ้อมเชิงความมั่นคงฉุกเฉินท่าอากาศยานเต็มรูปแบบ (Full Scale Emergency Exercise)														
ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มเมื่อเช้า : สถานที่ราชการ	80	35	2,800	20	35	700	120	35	4,200	120	35	4,200	11,900	228,975
อาหารกลางวัน : สถานที่ราชการ	80	180	14,400	20	180	3,600	120	180	21,600	120	180	21,600	61,200	
ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มเมื่อบ่าย : สถานที่ราชการ	150	35	5,250	55	35	1,925	220	35	7,700	300	35	10,500	25,375	
อาหารเย็น : สถานที่ราชการ	150	180	27,000	55	180	9,900	220	180	39,600	300	180	54,000	130,500	
ช่วงที่ 4 การประเมินผลภายหลังการฝึกซ้อม														
ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (เช้าหรือบ่าย) 1 มื้อ : สถานที่ราชการ	25	35	875	30	35	1,050	25	35	875				2,800	2,800
อาหารกลางวัน : สถานที่ราชการ		180			180			180						
ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (เช้าหรือบ่าย) 1 มื้อ : โรงแรม		50			50			50						
อาหารกลางวัน : โรงแรม		250			250			250						
													278,950	

หมายเหตุ... ตารางนี้ได้ตั้งค่าสูตรการคำนวณไว้ให้แล้ว โดยการประมาณการต้องทราบข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- กำหนดจำนวนผู้เข้าร่วมโครงการแต่ละประเภท และยกออกถึงจำนวนคน
- กำหนดสถานที่ในการดำเนินการแต่ละขั้นตอนให้ชัดเจนว่าจะเลือกใช้สถานที่ราชการ เช่น ห้องประชุมสนามบิน ห้องประชุมหน่วยงานจังหวัด หรือโรงแรม โดยคำนึงถึงหลักเหตุผลความจำเป็น



สำเนาฉบับ บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ท่าอากาศยานกระบี่ กลุ่มรักษาความปลอดภัย โทร ๐๗๕ ๗๐๑ ๔๗๓ / นันทนภัส
ที่ คค ๐๕๐๖.๑/กวก ๒๓๖ วันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖
เรื่อง ขอเปลี่ยนหัวข้อการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบและแผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ ท่าอากาศยานกระบี่
ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผอ.ทกบ.

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือ ที่ ท ๐๔/งบ ๑๕ ลว ๒๓ ม.ค ๖๖ เรื่อง รายงานการโอนจัดสรรเงินทุนเวียน
กรมท่าอากาศยาน ประจำปี ๒๕๖๖ พิจารณานุมัติจัดสรรและโอนเงินทุนหมุนกรมท่าอากาศยาน ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ บัญชี ๒ เพื่อการบริหารจัดการท่าอากาศยาน งบดำเนินงาน หมวดค่าใช้จ่าย รายการ
ค่าใช้จ่ายในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (Full Scale Exercise) แผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ เพิ่มเติมให้
ฝปท. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับท่าอากาศยานในการจัดทำแผนฉุกเฉินท่าอากาศยาน และหนังสือที่ ทท
๑๕.๐๑/๒๓๒ ลว. ๑๔ ธ.ค. ๖๕ เรื่อง นำส่งแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ และขอรับจัดสรร
งบประมาณสำหรับการฝึกซ้อมแผน ในหัวข้อกรณีโจมตีด้วยอาวุธ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยาน
กระบี่ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

ทกบ. ได้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการฉุกเฉินท่าอากาศยานกระบี่ในวันที่
๖ มิ.ย. ๖๖ ตั้งแต่เวลา ๑๓.๐๐ น. ณ ห้องประชุมท่าอากาศยานกระบี่ ชั้น ๔ เพื่อบูรณาการฝึกซ้อมแผน
ร่วมกับแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยตามสภาพพื้นที่เสี่ยงภัยที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้งการประชุมหารือ
ร่วมกันระหว่างกรมท่าอากาศยานและหน่วยงานในจังหวัด ดังนี้

๒.๑ ขอเปลี่ยนหัวข้อการฝึกซ้อมแผน เป็น “กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานี
ไฟฟ้าย่อย” เพื่อให้การฝึกซ้อมแผนฯ ไม่กระทบต่อการให้บริการผู้โดยสารภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร และ
เพื่อให้การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (Full Scale Exercise) แผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ ครอบคลุมทั้ง
ด้าน Safety และ Security

๒.๒ ในกรณีการเปลี่ยนแปลงหัวข้อในการฝึกซ้อมแผนฯ ตามข้อ ๒.๑ ซึ่งเป็นหัวข้อที่ ๘.๒
เรื่อง การโจมตีด้วยอาวุธ หรือการก่อวินาศกรรม ของแผนเผชิญเหตุท่าอากาศยานกระบี่ และเป็นส่วนหนึ่งใน
แผนฉุกเฉินของสนามบิน ที่ต้องมีการฝึกซ้อมแผนฯ ทุกๆ ๒ ปี

๓. ขอบพิจารณา/ข้อเสนอ

เพื่อให้การฝึกซ้อมแผนฯ เป็นไปตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่าง
ประเทศ (ICAO) ที่กำหนดให้แต่ละท่าอากาศยานของรัฐภาคีจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ ทุก ๒
ปี ตาม Annex 14 Aerodrome Chapter 9 Aerodromes Emergency Exercise และแผนเผชิญเหตุเต็ม
รูปแบบ ทุก ๓ ปี ครอบคลุมทั้งด้าน Safety และ Security ขอเปลี่ยนหัวข้อเป็น “กรณีการก่อวินาศกรรม
และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย” เพื่อฝึกซ้อมแผนฯ ประจำปี ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นางสาวยุภาพร สืบตัน)

ทน.กรภ.

อนุมัติ

(นายชาญยุทธ์ ศรีแก้ว)
จพส.อจ.ร.ทกบ.



คำสั่งกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่

ที่ ๔ /๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานในการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิง สถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่

ด้วยกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ ได้รับแจ้งจากท่าอากาศยานกระบี่ ว่าจะดำเนินการจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (Full Scale Emergency Exercise) กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ ในห้วงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๖ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานภายในท่าอากาศยานกระบี่ ทั้งเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานกระบี่ หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในจังหวัดกระบี่ได้ร่วมฝึกซ้อมขั้นตอนการปฏิบัติงานต่าง ๆ เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน ทั้งการสื่อสาร การควบคุมสั่งการ การประสานงาน การเข้าเผชิญเหตุ และช่วยเหลือผู้รับบริการที่ได้รับผลกระทบ ซึ่งจะทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความมั่นใจในด้านความปลอดภัยและรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยานกระบี่ ให้กับสายการบิน ผู้ใช้บริการ และประชาชนทั่วไป

เพื่อให้การฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิง สถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัดกระบี่ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่เป็นผู้อำนวยการจังหวัด รับผิดชอบในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตจังหวัด ประกอบแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๖๔ - ๒๕๗๐ จึงแต่งตั้งคณะทำงานในการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ ดังนี้

- | | |
|---|--------------------|
| ๑) ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ | หัวหน้าคณะทำงาน |
| ๒) รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ (ที่ได้รับมอบหมาย) | รองหัวหน้าคณะทำงาน |
| ๓) รองผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในจังหวัดกระบี่ (ฝ่ายทหาร) | คณะทำงาน |
| ๔) ปลัดจังหวัดกระบี่ | คณะทำงาน |
| ๕) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดกระบี่ | คณะทำงาน |
| ๖) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดกระบี่ | คณะทำงาน |
| ๗) พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดกระบี่ | คณะทำงาน |
| ๘) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่ | คณะทำงาน |
| ๙) อุตสาหกรรมจังหวัดกระบี่ | คณะทำงาน |
| ๑๐) ท้องถิ่นและกีฬาจังหวัดกระบี่ | คณะทำงาน |
| ๑๑) ท้องถิ่นจังหวัดกระบี่ | คณะทำงาน |
| ๑๒) คลังจังหวัดกระบี่ | คณะทำงาน |
| ๑๓) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดกระบี่ | คณะทำงาน |
| ๑๔) พลังงานจังหวัดกระบี่ | คณะทำงาน |

๑๕) ประชาสัมพันธ์...

-๒-

๑๕) ประชาสัมพันธ์จังหวัดกระบี่	คณะทำงาน
๑๖) ขนส่งจังหวัดกระบี่	คณะทำงาน
๑๗) รองผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลจังหวัดกระบี่	คณะทำงาน
๑๘) นายด่านศุลกากรกระบี่	คณะทำงาน
๑๙) ผู้บังคับการกรมทหารราบที่ ๒ กองพลนาวิกโยธิน	คณะทำงาน
๒๐) ผู้บังคับการกองพันทหารราบที่ ๑ กรมทหารราบที่ ๑๕	คณะทำงาน
๒๑) ผู้กำกับการตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดกระบี่	คณะทำงาน
๒๒) ผู้บังคับกองร้อยตำรวจตระเวนชายแดน ที่ ๔๒๖	คณะทำงาน
๒๓) สารวัตรสถานีตำรวจน้ำ ๑ กองกำกับการ ๙ กองบังคับการตำรวจน้ำกระบี่	คณะทำงาน
๒๔) สารวัตรสถานีตำรวจท่องเที่ยว ๓ กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว	คณะทำงาน
๒๕) ผู้อำนวยการโรงพยาบาลกระบี่	คณะทำงาน
๒๖) นายอำเภอ ทุกอำเภอ	คณะทำงาน
๒๗) ผู้บังคับการสถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง	คณะทำงาน
๒๘) ผู้อำนวยการโรงพยาบาลเหนือคลอง	คณะทำงาน
๒๙) ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขากระบี่	คณะทำงาน
๓๐) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่	คณะทำงาน
๓๑) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกระบี่	คณะทำงาน
๓๒) ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดกระบี่	คณะทำงาน
๓๓) ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่	คณะทำงาน
๓๔) ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่	คณะทำงาน
๓๕) ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	คณะทำงาน
๓๖) โทรศัพท์จังหวัดกระบี่	คณะทำงาน
๓๗) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่	คณะทำงาน
๓๘) นายกเทศมนตรีเมืองกระบี่	คณะทำงาน
๓๙) นายกเทศมนตรีตำบลเหนือคลอง	คณะทำงาน
๔๐) นายกเทศมนตรีตำบลกระบี่น้อย	คณะทำงาน
๔๑) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเหนือคลอง	คณะทำงาน
๔๒) นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่	คณะทำงาน
๔๓) นายกสมาคมโรงแรมจังหวัดกระบี่	คณะทำงาน
๔๔) ประธานมูลนิธิกระบี่พิทักษ์ประชา	คณะทำงาน
๔๕) ประธานผู้ภัยมูลนิธิประชาสันติสุขกระบี่	คณะทำงาน
๔๖) ผู้จัดการสถานี บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)	คณะทำงาน
๔๗) ผู้จัดการสถานี บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด	คณะทำงาน
๔๘) ผู้จัดการสถานี บริษัท ไทยไลอ้อนแอร์ จำกัด	คณะทำงาน
๔๙) ผู้จัดการสถานี สายการบินไทยสมายล์ แอร์เวย์ส จำกัด	คณะทำงาน
๕๐) ผู้จัดการสถานี บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	คณะทำงาน
๕๑) ผู้จัดการ...	

-๓-

- | | |
|---|------------------------|
| ๕๑) ผู้จัดการสถานี บริษัท ไทยเวียตเจ็ท แอร์ จอยท์ สต็อก | คณะทำงาน |
| ๕๒) ผู้จัดการสถานี บริษัท แวกส์บริการภาคพื้น จำกัด | คณะทำงาน |
| ๕๓) หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ | คณะทำงาน/เลขานุการ |
| ๕๔) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่ | คณะทำงาน/เลขานุการร่วม |
| ๕๕) ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่ | คณะทำงาน/เลขานุการร่วม |

หน้าที่

๑. ผู้อำนวยการ สั่งการ กำกับ ควบคุม และดูแล รวมทั้งให้คำปรึกษา คำแนะนำ และสนับสนุนเครื่องมือ เครื่องจักร ยานพาหนะ ระบบสื่อสารเพื่อให้การฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ ประสานและติดตามผลการปฏิบัติตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย รวมทั้ง ประสานสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้สื่อมวลชน และประชาชนทราบ

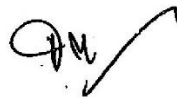
๒. เข้าร่วม และตอบโต้สถานการณ์ในการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ ให้บรรลุตามวัตถุประสงค์

๓. ประเมินผลหลังสิ้นสุดการฝึก โดยแสดงความคิดเห็นต่อผลการฝึกประเด็น ด้านความเข้าใจแผนเผชิญเหตุ ด้านกระบวนการในการจัดการฝึก ข้อจำกัด ข้อสังเกตอื่น ๆ เกี่ยวกับกระบวนการในการจัดการฝึก และข้อเสนอแนะที่สามารถนำไปพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพ สำหรับการฝึกครั้งต่อไป

๔. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ผู้อำนวยการจังหวัดมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖



ผู้อำนวยการจังหวัด

ด่วนที่สุด

ที่ กบ (กปภจ) ๐๐๒๑/ว ๐๖๖



กลุ่มการพลจัตมา

๐๘๕

๖ กค

๐๘.๐๐ น.

ท่าอากาศยานกระบี่

รับที่ 3912.

วันที่ 06 กค. 2566

เวลา 13:00

กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

จังหวัดกระบี่ ศาลากลางจังหวัดกระบี่

๙/๓๐ ถนนอุตรกิจ กบ ๘๑๐๐๐

๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบเชิญประชุมคณะทำงานในการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และ
วางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่

เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาคำสั่งกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่

ที่ ๑ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

จำนวน ๑ ชุด

๒. ระเบียบวาระการประชุมฯ

จำนวน ๑ ชุด

๓. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุมฯ

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยจังหวัดกระบี่ ได้จัดทำโครงการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (Full Scale Emergency Exercise) กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานภายในท่าอากาศยานกระบี่ ทั้งเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานกระบี่ หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในจังหวัดกระบี่ ได้ร่วมฝึกซ้อมขั้นตอนการปฏิบัติงานต่าง ๆ เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินทั้งการสื่อสาร การควบคุมสั่งการ การประสานงาน การเข้าเผชิญเหตุ และช่วยเหลือผู้รับบริการที่ได้รับผลกระทบ ซึ่งจะช่วยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความมั่นใจในด้านความปลอดภัยและรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยานกระบี่ให้กับสายการบิน ผู้ใช้บริการ และประชาชนทั่วไป ประกอบกับกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ ได้กำหนดจัดประชุมคณะทำงานในการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่

เพื่อให้การฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ จึงขอเชิญเข้าร่วมประชุมในวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดกระบี่ ๙/๓๐

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา และเข้าร่วมประชุมฯ ตามวัน เวลาและสถานที่ดังกล่าว

เรียน ผอ.ทอ.

เพื่อโปรด ลงนาม/ลง

ขอเสนอ/ส่ง/ส่งต่อ/ส่งมอบ/ส่งมอบ

(นายชาญยุทธ์ ศรีแก้ว)

จพส.อว.ร.พ.น.กบพ.

ขอแสดงความนับถือ

๑๖/๗-๓๐

(นายภาสกร บุญญลักษม์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่
ผู้อำนวยการจังหวัด

- ☐ อนุมัติ
☐ ทราบแล้ว
☒ เพื่อดำเนินการต่อไป

- ☐ กบพ.
☐ กพอ.
☒ กปภ.
☒ กค.
☒ กวน.

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด

โทร./โทรสาร ๐ ๓๕๖๓ ๒๖๓๕

(นายกิตติชัย สัจจลักษณ์)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...ท่าอากาศยานกระบี่...กลุ่มบริหารและอำนวยการท่าอากาศยาน...โทร. ๐๗๕-๗๐๑-๔๗๔

ที่...คค.๐๕๐๖.๑/ ๒๕๖๕...วันที่...๖๖...กรกฎาคม...๒๕๖๖

เรื่อง...เชิญประชุมคณะทำงานในการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรณีการก่อวินาศกรรม

และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ ครั้งที่ ๒

เรียน...ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

หน้าห้อง รอง ผวจ. กบ.
เลขรับ ๓๐๑๙
วันที่ ๕ ก.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๑-๐๖ น.

๑. เรื่องเดิม

ตามที่ กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ มีคำสั่งที่ ๔/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานในการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ และเชิญประชุมคณะทำงานในการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรมและวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ ครั้งที่ ๑ ไปแล้วเมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เพื่อเตรียมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ ท่าอากาศยานกระบี่ ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ และสร้างความมั่นใจในด้านความปลอดภัย รักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยานกระบี่ให้กับสายการบิน ผู้ใช้บริการ และประชาชนทั่วไป นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

ทบท. ในฐานะคณะทำงาน/เลขานุการร่วม ได้จัดทำรายงานการประชุมเรียบร้อยแล้ว กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ มีมติให้จัดประชุมคณะทำงานในการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรมและวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ ครั้งที่ ๒ เพื่อให้การฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ข้อพิจารณา/ข้อเสนอ

เพื่อให้การฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นควรดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ กำหนดจัดประชุมคณะทำงานในการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรมสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ ในวันศุกร์ที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดกระบี่ ๙/๑๐

๓.๒ เรียนเชิญ ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ (นายภาสกร บุญณลักษณ์) เป็นประธานการประชุมคณะทำงานในการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรมสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ ในวันศุกร์ที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดกระบี่ ๙/๑๐

๓.๓ เชิญคณะทำงานตามคำสั่งกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ ที่ ๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ เข้าร่วมประชุม

- ☒ ทราบ
- ☐ เห็นชอบ
- ☐ อนุมัติ
- ☐ อนุญาต
- ☐ ลงนามแล้ว
- ☐ คำสั่งอื่น ๆ

(นายภาสกร บุญณลักษณ์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในหนังสือที่เสนอมาพร้อมนี้

(นายกิตติชัย สัจจลักษณ์)

ผอ.ทกบ

(นายสมชาย หาญฤทธิ์ปทุม)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่
๒๕ ก.ค. ๒๕๖๖

ด่วนที่สุด

ที่ กบ (กปภจ) ๐๐๒๑/ว ๐๓๓



กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัดกระบี่ ศาลากลางจังหวัดกระบี่
๙/๑๐ ถนนอุตรกิจ กบ ๘๑๐๐๐

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการในการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม
และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ ครั้งที่ ๒

เรียน นายท้าย

อ้างถึง หนังสือกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่

ด่วนที่สุด ที่ กบ(กปภจ) ๐๐๒๑/ว ๐๖๖ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. QR Code รายงานการประชุมครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. QR Code ร่างสถานการณ์จำลองการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฯ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. ระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๔. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง ได้มีการประชุมคณะกรรมการในการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กรณีการก่อวินาศกรรมและวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่
๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เพื่อสร้างความมั่นใจในด้านความปลอดภัย รักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยานกระบี่
ให้กับสายการบิน ผู้ใช้บริการ และประชาชนทั่วไป นั้น

ในการนี้ เพื่อให้การฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม
และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ กองอำนวยการ
ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ จึงขอเชิญเข้าร่วมประชุมในวันศุกร์ที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖
เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดกระบี่ ๙/๑๐

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯ ตามวัน เวลาและสถานที่ดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

Qm

(นายภาสกร บุญญลักษม์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่
ผู้อำนวยการจังหวัด

ท่าอากาศยานกระบี่

โทร./โทรสาร ๐ ๗๕๗๐ ๑๔๗๔

ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการในการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม
และวางเพลิงสถานไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ ประจำปี ๒๕๖๖
ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๖
วันศุกร์ที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดกระบี่ เลขที่ ๙/๑๐

- ระเบียบวาระที่ ๑** เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ
- มติที่ประชุม
- ระเบียบวาระที่ ๒** เรื่อง รับรองรายงานการประชุม
- รายงานการประชุมคณะกรรมการในการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันศุกร์ที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖
- มติที่ประชุม
- ระเบียบวาระที่ ๓** เรื่อง เพื่อทราบ
- มติที่ประชุม
- ระเบียบวาระที่ ๔** เรื่อง เพื่อพิจารณา
- ๔.๑ (ร่าง) สถานการณ์สมมุติการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ ประจำปี ๒๕๖๖ จะดำเนินการฝึกฯ ในห้วงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ (ผอ.ท่าอากาศยานกระบี่)
- มติที่ประชุม
- ๔.๒ การเตรียมความพร้อมการเผชิญเหตุของตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่ ในสถานการณ์สมมุติการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ (ตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่)
- มติที่ประชุม

-๒-

๔.๓ การเตรียมความพร้อมการเผชิญเหตุของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด
กระบี่ ในสถานการณ์สมมุติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อ
วินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ (สำนักงาน
สาธารณสุขจังหวัดกระบี่)

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๕ ข้อเสนอการประธานฯ

มติที่ประชุม



บันทึกข้อความ

ห้อง ผวจ. กบ.
เลขรับ ๒๕๕๕
วันที่ ๐๙ ส.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๓.๕๕ น.

ส่วนราชการ ท่าอากาศยานกระบี่ กลุ่มบริหารและอำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน โทร. ๐๗๕-๗๐๑-๕๗๔
ที่ คค.๐๕๐๖.๑/ ๑๓๖๖ วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เชิญประชุมคณะทำงานในการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรณีการก่อวินาศกรรม

และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ ครั้งที่ ๓

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

หน้าห้อง รอง ผวจ.กบ.
เลขรับ ๕๑๖
วันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๑.๔๕ น.

๑. เรื่องเดิม

ตามที่ กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ มีคำสั่งที่ ๔ / ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานในการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ และเชิญประชุมคณะทำงานในการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ ครั้งที่ ๒ ไปแล้วเมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ เพื่อเตรียมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ ท่าอากาศยานกระบี่ ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และสร้างความมั่นใจในด้านความปลอดภัย รักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยานกระบี่ให้กับสายการบิน ผู้ใช้บริการ และประชาชนทั่วไป นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

ทกบ. ในฐานะคณะทำงาน/เลขานุการร่วม ได้จัดทำรายงานการประชุมเรียบร้อยแล้ว กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ มีมติให้จัดประชุมคณะทำงานในการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ ครั้งที่ ๓ เพื่อให้การฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ข้อพิจารณา/ข้อเสนอ

เพื่อให้การฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นควรดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ กำหนดจัดประชุมคณะทำงานในการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ ในวันพุธที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดกระบี่ ๙/๑๐

๓.๒ เรียนเชิญ ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ (นายภาสกร บุญญลักษม์) เป็นประธานการประชุม คณะทำงานในการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ ในวันพุธที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดกระบี่ ๙/๑๐

๓.๓ เชิญคณะทำงานตามคำสั่งกองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ ที่ ๔ / ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ เข้าร่วมประชุม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในหนังสือที่เสนอมาพร้อมนี้

ผ.อ.ทกบ.
นายภาสกร บุญญลักษม์
ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

(นายชาญยุทธ์ ศรีแก้ว)
จพส.อ.ร.ผอ.ทกบ.
(นายสมชาย หาญภักตืฏิม)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่
- ๙ ส.ค. ๒๕๖๖



ที่ กบ (กปภจ) ๐๐๒๑/ว ๐๘๓

กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัดกระบี่ ศาลากลางจังหวัดกระบี่
๙/๑๐ ถนนอุตรกิจ จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะทำงานในการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรมและ
วางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ ครั้งที่ ๓

เรียน นายท้าย

อ้างถึง หนังสือกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
ด่วนที่สุด ที่ กบ(กปภจ) ๐๐๒๑/ว ๐๗๗ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. QR Code รายงานการประชุมครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖	จำนวน ๑ ฉบับ
๒. QR Code สถานการณ์จำลองการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฯ	จำนวน ๑ ฉบับ
๓. ระเบียบวาระการประชุม	จำนวน ๑ ฉบับ
๔. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม	จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่ อ้างถึง ได้มีการประชุมคณะทำงานในการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่
๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ เพื่อสร้างความมั่นใจในด้านความปลอดภัย รักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยานกระบี่
ให้กับสายการบิน ผู้ใช้บริการ และประชาชนทั่วไป นั้น

ในการนี้ เพื่อให้การฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม
และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ กองอำนวยการ
ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ จึงขอเชิญเข้าร่วมประชุมในวันพุธที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖
เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดกระบี่ ๙/๑๐

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯ ตามวัน เวลาและสถานที่ดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ


(นายภาสกร บุญญลักษม์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่
ผู้อำนวยการจังหวัด

ท่าอากาศยานกระบี่

โทร./โทรสาร ๐ ๗๕๗๐ ๑๔๗๔

ระเบียบวาระการประชุม

คณะกรรมการในการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม
และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ ประจำปี ๒๕๖๖

ครั้งที่ ๓ / ๒๕๖๖

วันพุธที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดกระบี่ เลขที่ ๙/๑๐

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุม

- รายงานการประชุมคณะกรรมการในการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัด
กระบี่ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันศุกร์ที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ การเตรียมความพร้อมการเผชิญเหตุของตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่ ในสถานการณ์
สมมติการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิง
สถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ (ตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่)

มติที่ประชุม

๔.๒ การจัดการในภาวะฉุกเฉินและระบบบัญชาการเหตุการณ์ในสถานการณ์สมมติการ
ฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานไฟฟ้า
ย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ (สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่)

มติที่ประชุม

๔.๓ การเตรียมความพร้อมการจัดโครงการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการ
ก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่
(ผอ. ท่าอากาศยานกระบี่)

มติที่ประชุม

๔.๔ บัญชีมอบหมายภารกิจ

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่นๆ

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๖

ข้อสั่งการประธานฯ

มติที่ประชุม



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ... ท่าอากาศยานกระบี่ กลุ่มบริหารและอำนวยการท่าอากาศยาน โทร. ๐๗๕-๗๐๑-๔๗๔

ที่... คค.๐๕๐๖.๑/๖๐๕๓ วันที่... ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง... ท่าอากาศยานกระบี่จัดฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (Full Scale Emergency Exercise)

เรียน... ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

๑. ต้นเรื่อง

ด้วยท่าอากาศยานกระบี่ รับผิดชอบในการบริหาร จัดการ และดูแลรับผิดชอบท่าอากาศยาน ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ และคำสั่ง ตลอดจนความตกลงและอนุสัญญาที่เกี่ยวข้อง ให้บริการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่อากาศยาน ผู้โดยสาร และบุคคลอื่นที่ใช้บริการท่าอากาศยาน รวมทั้งการขนส่งสินค้า สัมภาระ และไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศ ซึ่งจะต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (Full Scale Emergency Exercise) ทุก ๆ ๒ ปี เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๗ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ข้อ ๙๖๘ (๑) เพื่อให้มั่นใจว่าแผนฉุกเฉินมีความพร้อมและเพียงพอในการรองรับเหตุฉุกเฉินรูปแบบต่าง ๆ

๒. ข้อเท็จจริง

ท่าอากาศยานกระบี่ จะจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (Full Scale Emergency Exercise) กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย (Substation) ท่าอากาศยานกระบี่ โดยจำลองสถานการณ์สมมติว่ามีผู้ไม่หวังดีกับท่าอากาศยานกระบี่ได้ลอบนำรถที่ติดระเบิด (Car Bomb) มาจอดทิ้งไว้ในลานจอดรถ และลอบวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย (Substation) ท่าอากาศยานกระบี่ (ตามเอกสารแนบ) ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๖ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานภายในท่าอากาศยานกระบี่ ทั้งเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานกระบี่ หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในจังหวัดกระบี่ได้ร่วมฝึกซ้อมขั้นตอนการปฏิบัติงานต่าง ๆ เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน ทั้งการสื่อสาร การควบคุมสั่งการ การประสานงาน การเข้าเผชิญเหตุ และช่วยเหลือผู้รับบริการที่ได้รับผลกระทบ ขั้นตอนการดูแลและอำนวยความสะดวกผู้รับบริการที่ประสบเหตุ ซึ่งจะทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพหากเกิดสถานการณ์ขึ้นจริง สร้างความมั่นใจในด้านความปลอดภัย และรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยานกระบี่ให้กับสายการบิน และผู้ใช้บริการ

๓. ข้อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ ในฐานะที่เป็นเลขานุการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายกิตติชัย สัจจลักษณ์)

ผอ.ทกบ



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ห้อง ผอ. กบ.
เลขที่.....
วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๖
เวลา.....

ส่วนราชการ ท่าอากาศยานกระบี่ กลุ่มบริหารและอำนวยการท่าอากาศยาน โทร. ๐๗๕-๗๐๑-๔๗๔

ที่ คค.๐๕๐๖.๑/๑๔๘๑ วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย

ท่าอากาศยานกระบี่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

หน่วย รร. ผอ. กบ.
เลขที่ ๒๒๖
วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๕.๓๖

๑. เรื่องเดิม

กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ ได้กำหนดดำเนินการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ท่าอากาศยานกระบี่

๒. ข้อเท็จจริง

กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ โดยสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ ได้ร่วมกับท่าอากาศยานกระบี่ ดำรงจตุรจังหวัดกระบี่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดกระบี่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ประชุมคณะทำงานฯ และได้กำหนดดำเนินการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ท่าอากาศยานกระบี่ ดังนี้

๒.๑ วันพุธที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ ดำเนินการมอบใบเกียรติบัตรแก่หน่วยงานที่ร่วมฝึก และให้ความรู้ ผูกบนโต๊ะ (Table – top Exercises) ณ โรงแรมบุญสยาม อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

๒.๒ วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ดำเนินการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ และดำเนินการประชุมสรุปผลการฝึก ณ ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่

๓. ข้อพิจารณา/ข้อเสนอ

เพื่อให้การฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นควรดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ กำหนดดำเนินการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖

๓.๒ เรียนเชิญ ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ (นายภาสกร บุญลักษณ์) เป็นประธานฯ ในการดำเนินโครงการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ ดังนี้

๑) วันพุธที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น. เป็นประธานมอบใบเกียรติบัตร แก่หน่วยงานเข้าร่วมฝึก ณ ห้องประชุม โรงแรมบุญสยาม อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

๒) วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๑๕ น. เป็นประธานเปิดการฝึก การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ ณ ห้องโถง อาคารผู้โดยสาร ชั้น ๓ ท่าอากาศยานกระบี่

~ ๒ ~

๓.๓ เชิญหัวหน้าส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ เอกชน มูลนิธิต่าง ๆ ในพื้นที่จังหวัดกระบี่ ร่วมสังเกตการณ์ และเป็นเกียรติในดำเนินการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่

๓.๔ เชิญวิทยากรบรรยายการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่

๓.๕ ลงนามในใบเกียรติบัตรเพื่อมอบให้แก่หน่วยงานเข้าร่วมการฝึกฯ

๓.๖ มอบหมายประชาสัมพันธ์จังหวัดกระบี่ แจ้งผู้สื่อข่าวในพื้นที่จังหวัดกระบี่ ประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนได้ทราบถึงการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรมและวางเพลิง สถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ ในครั้งนี้ พร้อมทั้งขอให้สนับสนุนเจ้าหน้าที่จัดทำข่าวและประชาสัมพันธ์ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในหนังสือที่เสนอมาพร้อมนี้

- ☐ ทราบ
- ☒ เห็นชอบ
- ☐ อนุมัติ
- ☐ อนุญาต
- ☒ ลงนามแล้ว
- ☐ คำสั่งอื่น ๆ

ของนาย...

[Signature]

(นายชาญยุทธ์ ศรีแก้ว)
จพส.อว.ร.ผอ.ทกบ

[Signature]

(นายภาสกร บุญญลักษม์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

ลงนามแล้ว

- ที่ประชุม กก.ร.ม. เลือกลงมติฯ ๓๑ม. 3.2 กก.-
3.5

[Signature]

(นายสมชาย หาญักดิ์ปิฎก)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่
๑๕ ส.ค. ๒๕๖๖

สำเนาฉบับ

ที่ คค ๐๕๐๖.๑/ ๑๕๗๕

ท่าอากาศยานกระบี่
๑๓๓ อำเภอเหนือคลอง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๑๓๐

๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์และเป็นผู้ประเมินผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานกระบี่
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการกำหนดการโครงการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบฯ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมสังเกตการณ์และเป็นผู้ประเมินผลการฝึก จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วย ท่าอากาศยานกระบี่ มีกำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินของท่าอากาศยานกระบี่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ (K-EMEX 23) โดยเป็นการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบตามแผนฉุกเฉิน และแผนเผชิญเหตุสนามบิน ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ท่าอากาศยานกระบี่ เพื่อซักซ้อมความเข้าใจในการปฏิบัติงานของส่วนที่เกี่ยวข้องให้สามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องเมื่อเกิดสถานการณ์ขึ้นจริง และเพื่อลดผลกระทบจากเหตุการณ์ฉุกเฉินซึ่งคำนึงการช่วยเหลือผู้ประสบภัยและคงการปฏิบัติการบินไว้ได้ ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ในการนี้ เพื่อให้ทราบถึงปัญหาข้อขัดข้องและแนวทางแก้ไขจากการฝึกซ้อมฯ ท่าอากาศยานกระบี่ จึงขอเชิญผู้แทนจากหน่วยงานของท่านเข้าร่วมสังเกตการณ์และเป็นผู้ประเมินผลการฝึกซ้อมฯ จำนวน ๔ ท่าน ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวนันท์นภัส ไทรงาม นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ โทรศัพท์ ๐๙ ๕๕๖๕ ๖๑๘๘ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายชาญยุทธ์ ศรีแก้ว)

เจ้าพนักงานขนส่งอาวุโส รักษาการแทน
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่ท่าอากาศยานกระบี่
โทร. ๐ ๗๕๗๐ ๑๔๗๓ - ๔

ด่วนที่สุด

ที่ กบ (กปภจ) ๐๐๒๑/ว ๐๘๓



กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัดกระบี่ ศาลากลางจังหวัดกระบี่
๙/๑๐ ถนนอู่ตรกิจ จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญร่วมสังเกตการณ์และร่วมเป็นเกียรติ ในการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการ
ก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการโครงการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมโครงการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ จำนวน ๑ ฉบับ

กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ โดยท่าอากาศยานกระบี่
มีกำหนดการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย
ท่าอากาศยานกระบี่ โดยเป็นการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบตามแผนฉุกเฉิน และแผนเผชิญเหตุสนามบิน ระหว่างวันที่
๒๓ - ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ท่าอากาศยานกระบี่ เพื่อซักซ้อมความเข้าใจในการปฏิบัติงานของส่วนที่
เกี่ยวข้องให้สามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องเมื่อเกิดสถานการณ์ขึ้นจริง และเพื่อลดผลกระทบจากเหตุการณ์
ฉุกเฉินซึ่งคำนึงการช่วยเหลือผู้ประสบภัยและคงการปฏิบัติการบินไว้ได้ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบิน
พลเรือนแห่งประเทศไทย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ในการนี้ เพื่อให้การฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม
และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ ประสบผลสำเร็จและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ให้เกิด
ความมั่นใจในขั้นตอนการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน จึงเชิญท่านร่วมสังเกตการณ์และร่วมเป็นเกียรติในการฝึกฯ
ดังกล่าว ตามวัน เวลา และสถานที่กำหนด โดยได้มอบหมายให้นางสาวนันท์นภัส ไทรงาม นักวิชาการขนส่ง
ปฏิบัติการ โทรศัพท์ ๐๙ ๙๕๖๙ ๖๑๘๘ เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ ให้ส่งแบบตอบรับ รายละเอียดปรากฏตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ภายในวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมชาย หาญภักดีปฏิมา)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่
ผู้อำนวยการจังหวัด

ท่าอากาศยานกระบี่

โทร. ๐ ๗๕๗๐ ๑๔๗๓ - ๔



สำเนาฉบับ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ท่าอากาศยานกระบี่ กลุ่มรักษาความปลอดภัย โทร ๐๗๕ ๗๐๑ ๔๗๓ คำถึง/พิมพ์
ที่ คค ๐๕๐๖.๑/ วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖
เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมโครงการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและแผนเผชิญเหตุท่าอากาศยานกระบี่เต็มรูปแบบ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ กรณีการก่อวินาศกรรมและวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย (K-EMEX๒๐๒๓)

เรียน

ด้วย ทกบ.กำหนดจัดโครงการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและแผนเผชิญเหตุท่าอากาศยานกระบี่เต็มรูปแบบ (Full Scale Emergency Exercise) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ กรณีการก่อวินาศกรรมและวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย (K-EMEX๒๐๒๓) ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ท่าอากาศยานได้นำมาตรการที่กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉินและแผนเผชิญเหตุสู่ปฏิบัติการจริง และมีการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดกระบี่ เพื่อประสานและเตรียมความพร้อมในการฝึกซ้อมให้เกิดการฝึกซ้อมที่มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามมาตรฐานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ในการนี้ ทกบ. จึงขอเชิญท่านร่วมสังเกตการณ์และร่วมเป็นเกียรติในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและแผนเผชิญเหตุท่าอากาศยานกระบี่เต็มรูปแบบ (Full Scale Emergency Exercise) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ กรณีการก่อวินาศกรรมและวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย (K-EMEX๒๐๒๓) ณ ท่าอากาศยานกระบี่ ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ รายละเอียดกำหนดการตาม QR Code และขอให้ส่งแบบตอบรับตาม QR Code ที่แนบท้ายบันทึกนี้ ภายในวันพฤหัสบดี ที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ทั้งนี้ มีสิทธิเบิกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ จากงบประมาณต้นสังกัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายชาญยุทธ์ ศรีแก้ว)
จพส.อ.ร.ผอ.ทกบ.



QR Code
แบบตอบรับ
เข้าร่วมสังเกตการณ์



QR Code
กำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและ
แผนเผชิญเหตุ

krabi@airports.go.th

กรอบระยะเวลาในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ และแผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ
กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ ประจำปี 2566
Krabi Emergency Exercise 2023 : KEMEX 2023

แผนการจัดประชุมเตรียมความพร้อมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบท่าอากาศยานกระบี่
KEMEX 23

การจัดการประชุม	ก.ค.-66																																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	25	26	27	28	29	30	31				
คณะกรรมการฉุกเฉิน ครั้งที่ 1/2566							●																													
1.1 แต่งตั้งคณะทำงาน																																				
1.2 ชี้แจงหรือสถานการณ์ scenario																																				
1.3 จัดทำกำหนดการสำหรับฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน กำหนดพื้นที่ฝึกซ้อมและสถานการณ์ฉุกเฉินให้แล้วเสร็จ																																				
ประชุมคณะทำงานด้านการรักษาความปลอดภัย								←																												
ประชุมคณะทำงานด้านกักยและดับเพลิง								←																												
ประชุมคณะทำงานด้านการบริการทางการแพทย์								←																												
คณะกรรมการฉุกเฉิน ครั้งที่ 2/2566																												●								
2.1 สรุปผลความพร้อมของประชุมคณะทำงานนักแสดง																																				
2.2 การจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ การเบิกจ่ายเงิน																																				
2.3 การเตรียมความพร้อมของสถานที่ ป้าย																																				
การจัดการประชุม	ส.ค.-66																																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
คณะกรรมการฉุกเฉิน ครั้งที่ 3/2566										●																										
3.1 สรุปผลทั้งหมดเพื่อเตรียมความพร้อมในการซ้อมแผนฉุกเฉิน และการจัด tabletop																																				
																							ฝึก Tabletop+อบรม		😊😊							ฝึกซ้อมแผน				

สถานการณ์จำลอง (Scenario)

สถานการณ์จำลอง (Scenario)
การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ และแผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ
กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่
ประจำปี ๒๕๖๖ Krabi Emergency Exercise 2023 : KEMEX 2023

วันที่ 24/ส.ค./ 2566	เหตุการณ์และการเผชิญเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	การเตรียมการ/สถานที่	ผู้เตรียมการ
เวลา 9.30 น. 1	วันที่ 24 ส.ค. 2566 เวลา 9.30 น. ได้มีพนักงาน(นายเอก) ที่เคยปฏิบัติงานในหน่วยงานหนึ่งในท่าอากาศยานกระบี่ มีความโกรธแค้นเพราะคิดว่าถูกกลั่นแกล้งจนโดนไล่ออกจากงาน จึงคิดวางแผนการก่อวินาศกรรม โดยใช้รถยนต์ที่บรรทุกถังแก๊สและระเบิดซุกซ่อนไว้ในกระเป๋าสัมภาระมาจอดไว้ที่ลานจอดรถยนต์ นำระเบิดไปซุกซ่อนไว้ที่ลานจอดรถ แล้วไปก่อวินาศกรรมวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย โดยนำถังแก๊สและระเบิดไปจุดไฟเผา ทำให้เกิดไฟไหม้ที่สถานีไฟฟ้าย่อยสนามบิน	1.กลุ่มบริหารงานทั่วไป	1. จัดให้มีนักแสดงเป็นผู้ก่อเหตุ 2. เตรียมถังแก๊สและระเบิด 3. เตรียมระเบิด(ชนิดแสงสว่าง) น้ำหนักรวม 5 กิโลกรัม) 2 ลูก ใส่กระเป๋าสัมภาระ และวางไว้ที่ท้ายรถยนต์ 4.ลานจอดรถ	หัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไป สั่งการให้นักแสดง พร้อมอุปกรณ์ในการแสดง
เวลา 9.35 น. 2	2.1 เจ้าหน้าที่ลาดตระเวน 2 คน ตรวจลาดตระเวนพื้นที่ภายในสนามบิน โดยขับรถตรวจลาดตระเวนประจำวงรอบ พบนายเอก กำลังวางถังแก๊สและระเบิดไฟเผา ไฟลุกไหม้บริเวณรั้วด้านนอกสถานีไฟฟ้าย่อย จึงรีบเข้าไปควบคุมตัวพร้อมโทร/วิทยุแจ้งหัวหน้าชุดรักษาความปลอดภัย 2.2 หัวหน้าชุดรักษาความปลอดภัย โทรแจ้ง หัวหน้ากลุ่มรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ 2.3 หัวหน้ากลุ่มรักษาความปลอดภัย รับทราบและรีบไปดูที่เกิดเหตุ	1. เจ้าหน้าที่ลาดตระเวน 2 คน 2. ผู้ก่อเหตุ นายเอก 3. หัวหน้ากลุ่มรักษาความปลอดภัย	พื้นที่สถานีไฟฟ้าย่อย	ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นหัวหน้ากลุ่มรักษาความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ลาดตระเวนและผู้ก่อเหตุ ดำเนินการปฏิบัติงาน
เวลา 9.40 น. 3	หัวหน้ากลุ่มรักษาความปลอดภัย ถึงที่เกิดเหตุ ได้สั่งการให้ หน.รปภ.ปิดกั้นเส้นทางจราจร และกั้นพื้นที่เกิดเหตุไม่อนุญาตให้รถและบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาที่จุดเกิดเหตุ และให้ลาดตระเวนควบคุมผู้ก่อเหตุไว้จนกว่าตำรวจจะเดินทางมาถึง	1.หัวหน้ากลุ่มรักษาความปลอดภัย 2.หน.รปภ. 3. ผู้ก่อเหตุ นายเอก	พื้นที่สถานีไฟฟ้าย่อย	1. หัวหน้ากลุ่มรักษาความปลอดภัย 2. ผู้ก่อเหตุ นายเอก

เวลา 9.45 น. 4	<p>4.1 หัวหน้ากลุ่มรักษาความปลอดภัย แจ้งเหตุการณ์ให้ผู้อำนวยความสะดวกท่าอากาศยานกระบี่ทราบ</p> <p>4.2 ผู้อำนวยความสะดวกท่าอากาศยานกระบี่ แจ้งหัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไปแจ้งหน่วยที่เกี่ยวข้องเข้าระงับเหตุ</p> <p>4.3 หัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไป โทรแจ้ง 191 เพื่อติดต่อสถานีตำรวจ (สถานีตำรวจเหนือคลอง ส่งตำรวจสายตรวจ 3 นาย เข้าตรวจสอบเบื้องต้น ตำรวจจราจร 3 นาย จัดจราจรเส้นทางหลักและควบคุมเส้นทางเข้าออก)</p> <p>4.4 หัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไป แจ้งเวรดับเพลิง ผ่านวิทยุ</p> <p>4.5 หัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไป แจ้งทุกหน่วยผ่านวิทยุให้ทราบโดยทั่วกัน (เวรช่าง เวรประชาสัมพันธ์ เวร CCTV เวรจตอ.และเวร ผดส.)</p> <p>4.6 ทุกหน่วยรับทราบผ่านวิทยุ</p>	<p>1. หัวหน้ากลุ่มรักษาความปลอดภัย</p> <p>2. ผู้ก่อเหตุนายเอก</p>	<p>- ห้องสำนักงานท่าอากาศยานกระบี่</p> <p>- วิทยุ</p>	<p>1. หัวหน้ากลุ่มรักษาความปลอดภัย</p> <p>2. หัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไป</p> <p>3. ผู้อำนวยความสะดวกท่าอากาศยานกระบี่</p>
เวลา 9.50 น. 5	<p>5.1 เวรช่างเดินทางไปที่พื้นที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ ร่วมกับทีมดับเพลิง</p> <p>5.2 หัวหน้าชุดเวรดับเพลิงและกู้ภัยท่าอากาศยานกระบี่ พร้อมรถบรรทุกน้ำดับเพลิง 2 คัน รถกู้ภัย 1 คัน ออกปฏิบัติงานรับสถานการณ์ฉุกเฉินโดยการฉีดผงเคมี และรายงานหัวหน้ากลุ่มความปลอดภัย ,หัวหน้าชุดเวรดับเพลิงและกู้ภัยท่าอากาศยานกระบี่ประเมินสถานการณ์ คาดว่าไม่มีผู้ประสบภัย และสามารถควบคุมเพลิงได้โดยไม่ต้องร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก</p>	<p>1. งานกู้ภัยและดับเพลิง</p> <p>2. หัวหน้ากลุ่มความปลอดภัย</p> <p>3. เวรช่าง</p>	<p>- ห้องสำนักงานท่าอากาศยานกระบี่</p> <p>- วิทยุ</p>	<p>1. หน่วยกู้ภัยและดับเพลิง ท่าอากาศยาน</p> <p>2. หัวหน้ากลุ่มความปลอดภัย</p> <p>3. ผู้อำนวยความสะดวกท่าอากาศยานกระบี่</p>
เวลา 10.00 น. 6	<p>6.1 หลังจากการระงับเหตุเพลิงไหม้แล้ว กลุ่มวิศวกรรมและบำรุงรักษา เข้าตรวจสอบความเสียหายของระบบไฟฟ้าในสถานีไฟฟ้าย่อย <u>ไม่พบความเสียหายและไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริการท่าอากาศยาน</u></p> <p>6.2 เวรช่างแจ้งหัวหน้ากลุ่มวิศวกรรมฯ</p> <p>6.3 หัวหน้ากลุ่มวิศวกรรมฯ แจ้ง หัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไป</p> <p>6.4 หัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไป แจ้งผู้อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน</p>	<p>กลุ่มวิศวกรรมและบำรุงรักษา</p>	<p>จุดเกิดเหตุสถานีไฟฟ้าย่อย</p>	<p>กลุ่มวิศวกรรมและบำรุงรักษา</p>

เวลา 10.05 น. 7	หลังจากได้รับแจ้งประมาณ 5 นาที เจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจภูธรเหนือคลองมาถึงจุดเกิดเหตุ และได้เข้าจับกุมผู้ก่อเหตุพร้อมสอบสวนข้อเท็จจริงเบื้องต้น โดยขณะสอบสวนผู้ก่อเหตุ ระเบิดลูกที่ 1 เกิดระเบิดขึ้นอย่างแรง โดยขณะนั้นมีบุคคลที่มาจอดรถรอรับผู้โดยสาร ได้รับบาดเจ็บ จำนวน 20 ราย (ตาย 3 บาดเจ็บสาหัส 5 บาดเจ็บปานกลาง 6 บาดเจ็บเล็กน้อย 6)	1. เจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง 2. ผู้ก่อเหตุ นายเอก	1. จัดเตรียมความพร้อมระเบิด จำนวน 2 ลูก 2. จัดเตรียมจำนวน บุคคลภายนอกที่อยู่ในบริเวณ ลานจอดรถ จำนวน 20 คน 3. จัดเตรียมยานพาหนะที่เข้า ช่วยเหลือในพื้นที่สนามบินให้เข้า ออกทางช่องทางบ้านพัก 4. จัดเตรียมพื้นที่เกิดเหตุลานจอดรถยนต์ 5. เอฟเฟกต์เสียงพร้อมคว้น	1. เจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจภูธรเหนือคลองจำนวน 6 นาย (สายตรวจ 3 นาย จราจร 3 นาย) 2. ผู้ก่อเหตุ นายเอก 3. ผู้บาดเจ็บชาย จาก ร.15 พัน 1 จำนวน 15 คน 4. ผู้บาดเจ็บหญิง จากเจ้าหน้าที่สายการบิน จำนวน 5 คน
เวลา 10.08 น. 8	8.1 ตำรวจสายตรวจเหนือคลองที่จุดเกิดเหตุเพลิงไหม้ วิหตุแจ้ง สภ.เหนือคลอง ขอสนับสนุนหน่วย EOD ว่าเกิดเหตุระเบิดที่ลานจอดรถยนต์ สนามบินกระบี่ (ทางตำรวจ สภ.เหนือคลอง แจ้งไปยังศูนย์ 191 ว่าเกิดเหตุระเบิดขอสนับสนุน จนท.EOD จากกองกำกับการสืบสวนสอบสวน ภ. จว.กระบี่) 8.2 หัวหน้ากลุ่มรักษาความปลอดภัย แจ้งรายงานเหตุการณ์ระเบิดให้ ผู้อำนวยการ ท่าอากาศยานและหัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไป ทราบ 8.3 หัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไปแจ้ง First AID หมายเลขโทรศัพท์ 099 486 9955 8.4 หัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไป แจ้ง 1669 ตามแผนผังการแจ้งเหตุ (แจ้งว่ามีเหตุระเบิด)	1. หัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไป 2. หัวหน้ากลุ่มรักษาความปลอดภัย 3. สถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง	1. จุดเกิดเหตุ สถานีไฟฟ้าย่อย 2. ลานจอดรถยนต์ สนามบิน	1. หัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไป 2. หัวหน้ากลุ่มรักษาความปลอดภัย 3. สถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง 4. first AID 5. 1669
เวลา 10.10 น. 9	9.1 หัวหน้ากลุ่มรักษาความปลอดภัยประเมินสถานการณ์ และรายงานต่อ ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน เพื่อขออนุมัติใช้ <u>แผนเผชิญเหตุบทที่ 8.2.2 การก่อวินาศกรรม</u>	1. ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่ 2. คณะกรรมการฉุกเฉิน ประจำท่าอากาศยานกระบี่	1. เตรียมพร้อมสถานที่ EOC 2. เตรียมสถานที่จุดรวม ทริพยากร จุดนัดพบ 3. เตรียมอุปกรณ์การสื่อสาร	1. ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่ 2. กลุ่มบริหารงานทั่วไป

	<p>9.2 ผู้อำนวยการทำอากาศยาน สั่งการหัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไปเปิดศูนย์สั่งการ EOC</p> <p>9.3 หัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไป แจ้งให้ทุกกลุ่มงานเตรียมพร้อมผ่านวิทยุช่อง 4</p> <p>9.4 หัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไป แจ้งหน่วยงานภายนอกตามแผนผังการแจ้งเหตุ</p> <p>9.5 ผู้มีอำนาจสั่งการของแต่ละหน่วยเข้าประจำศูนย์สั่งการ EOC ยกกระดานเป็นศูนย์บัญชาการระดับจังหวัด</p> <p>ประกอบด้วย 6 ฝ่ายได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.ผู้เชี่ยวชาญ (ผู้อำนวยการทำอากาศยานกระบี่ ตำรวจภูธรจังหวัด) 2.ส่วนประชาสัมพันธ์(ประชาสัมพันธ์จังหวัด และประชาสัมพันธ์สนามบิน) 3.ส่วนประสานการปฏิบัติ (รองผอ.กอรมน. และหัวหน้าสำนักงานจังหวัดกระบี่) 4.ส่วนปฏิบัติการ (รองผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่) 5.ส่วนอำนวยความสะดวก (รองผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่ สาธารณสุขจังหวัด หัวหน้าสำนักงานป.ก.จังหวัดกระบี่) 6.ส่วนสนับสนุน (ปลัดจังหวัดกระบี่) 	3. ทุกกลุ่มงาน		3. คณะกรรมการฉุกเฉินประจำทำอากาศยานกระบี่
<p>เวลา 10.15 น.</p> <p>10</p>	<p>10.1 เมื่อผู้บาดเจ็บที่ช่วยเหลือตัวเองได้ออกจากจุดเกิดเหตุแล้ว ตำรวจสายตรวจเห็นรถคลองได้กั้นพื้นที่บริเวณที่เกิดเหตุระเบิด เชือกกันรัศมีประมาณ 5-10 เมตร พร้อมกันคนให้ห่างจากจุดที่พบวัตถุต้องสงสัยระยะห่างประมาณ 100 เมตรเป็นอย่างน้อย สำหรับวัตถุขนาดเล็ก และประมาณ 400 เมตร สำหรับวัตถุขนาดใหญ่ และไม่ให้นักคนอื่นเข้าไปที่จุดเกิดเหตุ</p> <p>10.2 จัดตั้งพื้นที่รวมพลนอกเขตวงล้อม เพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามแผน (กำหนดให้เป็นบริเวณหน้าอาคารคาร์โก้)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้บัญชาการ ณ จุดเกิดเหตุ (หัวหน้ากลุ่มรักษาความปลอดภัย) 2. เจ้าหน้าที่รปภ. 3. ผู้อำนวยการทำอากาศยานกระบี่ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ห้อง EOC 2. เตรียมกรวยยาง หรือเชือกกัน 3. เตรียมพื้นที่สำหรับการอพยพ 4.เตรียมพื้นที่สำหรับการรวบรวมผู้บาดเจ็บ พื้นที่รักษาพยาบาล 5. เตรียมอุปกรณ์การสื่อสาร 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้บัญชาการ ณ จุดเกิดเหตุ (หัวหน้ากลุ่มรักษาความปลอดภัย) 2. เจ้าหน้าที่รปภ. 3. ผู้อำนวยการทำอากาศยานกระบี่

เวลา 10.20 น. 11	11.1 เจ้าหน้าที่ EOD เข้ามารายงานตัวที่จุดนัดพบ (บริเวณหน้าอาคารคาร์โก้) พร้อมลงทะเบียนชื่อ ยานพาหนะ เครื่องมือ ที่นำเข้ามา และเข้าไปยังพื้นที่เกิดเหตุ 11.2 เจ้าหน้าที่ EOD ตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ และแจ้ง EOC พื้นที่ปลอดภัย ขอสนับสนุนหน่วยแพทย์เข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ	1. เจ้าหน้าที่ EOD 2. OSC แต่ละหน่วย	1. เตรียมบริเวณพื้นที่ลงทะเบียนจุดนัดพบเพื่อเข้าไปยังพื้นที่เกิดเหตุ 2. เตรียมเจ้าหน้าที่สำหรับจุดลงทะเบียน ตรวจสอบรายละเอียดการเข้าพื้นที่	1. เจ้าหน้าที่ EOD 2. ผู้บัญชาการ ณ จุดเกิดเหตุ 3. กลุ่มบริหารงานทั่วไป เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานจุดลงทะเบียนที่จุดนัดพบ 4. หน่วยทางการแพทย์
เวลา 10.25 น. 12	12.1 นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดกระบี่ กำหนดพื้นที่รักษาพยาบาล กำหนดเส้นทางลำเลียงผู้บาดเจ็บ กำหนดพื้นที่สำหรับการอพยพเมื่อเกิดเหตุ , พื้นที่รวบรวมผู้บาดเจ็บ , พื้นที่จำแนกผู้บาดเจ็บ , พื้นที่จ่อยานพาหนะขนส่ง , พื้นที่รับรองผู้โดยสาร	1. เจ้าหน้าที่ EOD 2. OSC แต่ละหน่วย	โทรแจ้ง 1669	1. ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่ 2. กลุ่มบริหารงานทั่วไป
เวลา 10.40 น. 13	OSC ของแต่ละหน่วย รายงานสถานการณ์ไปยัง EOC 13.1 เจ้าหน้าที่ EOD รายงานว่า ตรวจสอบระเบิดสำเร็จ พื้นที่โดยรอบปลอดภัย 13.2 ขอสนับสนุนตำรวจพิสูจน์หลักฐาน พร้อมกับแพทย์นิติเวชเข้าพื้นที่ 13.3 หน่วยงานทางการแพทย์เข้าให้การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ(หน่วยกู้ภัยฯ เข้าเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ)	1. OSC แต่ละหน่วย 2. ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่	1. พื้นที่จุดเกิดเหตุลานจอดรถ 2. ห้อง EOC	1. ผู้บัญชาการ ณ จุดเกิดเหตุ 2. ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่
เวลา 10.45 น. 14	14.1 หลังจากเกิดระเบิดลูกแรก ตำรวจสอบสวนผู้ก่อเหตุต่อเนื่อง ผู้ก่อเหตุรู้สึกสำนึกผิดยอมรับสารภาพว่าได้วางระเบิดไว้ 2 ลูก ที่ลานจอดรถยนต์ ลูกที่ 1 คือระเบิดลูกแรกระเบิดไปแล้ว ลูกที่ 2 เป็นระเบิดแสวงเครื่องวางไว้หลังรถยนต์ที่ขับมาโดยจอดไว้ในลานจอดรถยนต์ 14.2 ตำรวจภูธรเหนือคลองที่จุดเกิดเหตุเพลิงไหม้ วิทยูแจ้ง EOD ว่ามีระเบิดอีก 1 ลูกในลานจอดรถยนต์ ตามที่ผู้ก่อเหตุสารภาพ 14.3 ตำรวจภูธรเหนือคลอง เข้ากันพื้นที่บริเวณรถยนต์ของผู้ก่อเหตุ 14.4 ตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่ สั่งการให้เจ้าหน้าที่ตำรวจกันพื้นที่เก็บกู้วัตถุระเบิด ในจุดที่สอง พร้อมกันพื้นที่และกันคนให้ห่างจากจุดที่พบวัตถุต้องสงสัย	1. เจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง 2. ผู้ก่อเหตุ นายเอก	1. จัดเตรียมความพร้อมระเบิดจำนวน 2 ลูก 2. จัดเตรียมจำนวนบุคคลภายนอกที่อยู่ในบริเวณลานจอดรถ จำนวน 20 คน 3. จัดเตรียมยานพาหนะที่เข้าช่วยเหลือในพื้นที่สนามบินให้เข้าออกทางช่องทางบ้านพัก 4. จัดเตรียมพื้นที่เกิดเหตุลานจอดรถยนต์	1.เจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจภูธรเหนือคลองจำนวน 6 นาย (สายตรวจ 3 นาย จราจร 3 นาย) 2.ผู้ก่อเหตุ นายเอก 3.ผู้บาดเจ็บชาย จาก ร.15 พัน 1 จำนวน 15 คน 4.ผู้บาดเจ็บหญิง จากเจ้าหน้าที่สายการบิน จำนวน 5 คน

			5. เอฟพีเคต์เสียงพร้อมควีน	
เวลา 10.50 น. 15	เจ้าหน้าที่ EOD พร้อมทำการเก็บกู้วัตถุระเบิด(กระเป๋าวางไว้ภายในรถยนต์) ทำหน้าที่ตรวจสอบ ถอดชนวนและทำลายอุปกรณ์ของวัตถุระเบิดได้สำเร็จ	1. เจ้าหน้าที่ EOD 2. OSC แต่ละหน่วย	1. เตรียมบริเวณพื้นที่ลงทะเบียนจุดนัดพบเพื่อเข้าไปยังพื้นที่เกิดเหตุ 2. เตรียมเจ้าหน้าที่สำหรับจุดลงทะเบียน ตรวจสอบรายละเอียดการเข้าพื้นที่	1. เจ้าหน้าที่ EOD 2. ผู้บัญชาการ ณ จุดเกิดเหตุ 3. กลุ่มบริหารงานทั่วไประบุเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานจุดลงทะเบียนที่จุดนัดพบ 4. หน่วยทางการแพทย์
เวลา 11.20 น. 16	OSC ของแต่ละหน่วย รายงานสถานการณ์ไปยัง EOC 16.1 เจ้าหน้าที่ EOD รายงานว่า เก็บกู้ระเบิดได้สำเร็จ พื้นที่โดยรอบปลอดภัย 16.2 ขอสนับสนุนตำรวจพิสูจน์หลักฐาน เข้าพื้นที่	1. OSC แต่ละหน่วย 2. ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่	1. พื้นที่จุดเกิดเหตุลานจอดรถ 2. ห้อง EOC	1. ผู้บัญชาการ ณ จุดเกิดเหตุ 2. ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่
เวลา 11.25 น. 17	17.1 พิสูจน์หลักฐานเข้าเก็บหลักฐานและพิกัดพื้นที่เรียบร้อย 17.2 หน่วยทางการแพทย์ได้มีการส่งต่อผู้บาดเจ็บไปยังสถานพยาบาล 17.3 ส่งมอบพื้นที่คืนให้ท่าอากาศยานกระบี่	1. ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่ 2. หน่วยพิสูจน์หลักฐาน 3. หน่วยทางการแพทย์	โทรแจ้งหน่วยพิสูจน์หลักฐานเข้าพื้นที่ และแจ้งไปยังศูนย์ EOC	1. ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่ 2. หน่วยพิสูจน์หลักฐาน
เวลา 11.30 น. 18	การแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน	1.ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ 2.ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่ 3. ปก.จังหวัด 4. นายแพทย์สสจ. 5. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่	1. จัดเตรียมห้องสำหรับการแถลงข่าว (ห้องประชุมชั้น 4) 2. จัดจำนวนเจ้าหน้าที่ผู้สื่อข่าวเข้าห้องแถลงข่าว	1. ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่ 2. ตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเข้าแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน 3. กลุ่มบริหารงานทั่วไปจัดให้มีนักแสดงเป็นผู้แถลงข่าว

แผนผังพื้นที่สนามบิน และจุดจำลองพื้นที่เกิดเหตุ

MAP แผนผังพื้นที่สนามบินและจุดเกิดจำลองสถานการณ์

KRBI K-EMEX²³

อ้างอิงจากแผนที่ที่จัดทำภายในสนามบิน ททบ. และ การซ้อมแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานกระบี่



- | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| ★ ประตูด่านช่องทางเข้าออก Airside | ■ สถานีดับเพลิง | ■ อาคารผู้โดยสาร | ☀ จุดวางระเบิด |
| ● พื้นที่เตรียมการ/จุดระดมทรัพยากร | ● ช่องทางเข้า-ออก สนามบิน | ▲ จุดนัดพบ Rendezvous Point | ➡ เส้นทางเข้าสู่พื้นที่เตรียมการ |
| ■ จุดเติมน้ำมัน ถังเก็บน้ำ/แหล่งน้ำธรรมชาติ | ■ EOC ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน E.O.C. | 💣 จุดก่อเหตุเผาทำลายไฟฟ้า | ➡ เส้นทางเข้าสู่ศูนย์ EOC |

รายงานการประชุมคณะกรรมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ และแผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ
กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่
ประจำปี ๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๑)

วันศุกร์ที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดกระบี่ เลขที่ ๙/๑๐

ผู้มาประชุม

๑. นายสมชาย หาญภักดีปฏิมา	รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่	ประธานที่ประชุม
๒. นายกิตติชัย สัจจลักษณ์	ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่	
๓. ร.ท.สมชาย จันทร์แก้ว	หัวหน้าชุดวิทยากรชุดด้าน	
	กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในจังหวัดกระบี่	
๔. นายสุนิต ไสยาประดิษฐ์	เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ	
	การปกครองจังหวัดกระบี่	
๕. พ.ต.อ.ภาสกร สนธิกุล	รอง ผบก.ภ.จว.กระบี่	
	ตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่	
๖. นางอาภรณ์ รุทรพันธ์	ผู้ช่วยหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	
	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่	
๗. นางสาวลิณี รักษ์เมือง	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดกระบี่ (แทน)	
๘. นางศรัณญา โชคไพศาล	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	
	สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดกระบี่	
๙. นางกาญจนา แก่นเพชร	นักพัฒนาสังคมชำนาญการพิเศษ	
	สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดกระบี่	
๑๐. นายสามชาย สุชาติพงศ์	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่	
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่	
๑๑. นายวัชรินทร์ ไชยานุพงศ์	อุตสาหกรรมจังหวัดกระบี่	
	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดกระบี่	
๑๒. นางสาวพนิดา บัวโท	นักส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	
	สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดกระบี่	
๑๓. นางชุตีพร ป้อมแดง	นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ	
	สำนักงานคลังจังหวัดกระบี่	
๑๔. นายเกียรติศักดิ์ นารีเลิศ	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดกระบี่	
	สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดกระบี่	
๑๕. นางสาวปานอุมา แหละยูหิมา	ประชาสัมพันธ์จังหวัดกระบี่ (แทน)	
	สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดกระบี่	

/๑๖.นางสาววรรณฤดี...

๑๖. นางสาววรรณฤดี เขาวลิตประพันธ์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่
๑๗. นายอุทัย ต้นสุขเกษม	พลังงานจังหวัดกระบี่ สำนักงานพลังงานจังหวัดกระบี่
๑๘. นาวาเอกศักดิ์สม ประดิษฐ์	รองผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติ ทางทะเลจังหวัดกระบี่
๑๙. เรือเอกสุจิน ฦ ทอง	ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ผู้บังคับการกรมทหารราบที่ ๒ กองพลนาวิโยธิน (แทน) กรมทหารราบที่ ๒ กองพลนาวิโยธิน
๒๐. รอ. ทนงค์ดี เพิ่มสนาม	ผู้บังคับการกองพันทหารราบที่ ๑ กรมทหารราบที่ ๑๕ กองพันทหารราบที่ ๑ กรมทหารราบที่ ๑๕
๒๑. พ.ต.ท.ปณิธาน ชุมทอง	รอง ผกก.ตม.จังหวัดกระบี่ ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดกระบี่
๒๒. พ.ต.ท.ก้องภพ โพธิ์แสน	ผู้บังคับกองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๔๒๖ กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๔๒๖
๒๓. ร.ต.ท.อัสวชัย พิศาลสนธิ์	สารวัตรสถานีตำรวจน้ำ ๑ กองกำกับการ ๙ สถานีตำรวจน้ำ ๑ กองกำกับการ ๙ กองบังคับการตำรวจน้ำ
๒๔. ร.ต.ต.โรม รัตนกาญจน์	รองสารวัตร (ป.) สถานีตำรวจท่องเที่ยว ๓ กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว ๓ สถานีตำรวจท่องเที่ยว ๓ กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว ๓
๒๕. นายธวัช จงรักภูวนาถ	ปลัดอำเภอ อำเภอปลายพระยา
๒๖. นางสาววิมลรัตน์ ปิ่นเพชร	ปลัดอำเภอ อำเภอเหนือคลอง
๒๗. นายสนอง พรหมไชยศรี	ปลัดอำเภอ อำเภอเขาพนม
๒๘. นายสรณ์จักร์ ปรีชา	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ (แทน) โรงพยาบาลกระบี่
๒๙. นายพีระวุฒิ ไทยสยาม	นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงกระบี่
๓๐. นายอรุณ ชนะกุล	นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงชนบทกระบี่
๓๑. นางสาวสิริรัชนี้ พืชมงคล	ผอ.สำนักงาน คปภ. จ.กระบี่ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม การประกอบ ธุรกิจประกันภัยจังหวัดกระบี่

/๓๒.นายวทีญญ...

๓๒. นายวพัญญ ทองสว่าง	ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๓๓. นายอัครเดช เพ็ชรโชติ	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๓๔. นายจิตติพงศ์ ใจรังษี	ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่
๓๕. นายภัทรพงศ์ ผิวดี	การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่
๓๖. จอ.วณิตย์ แจ่มวุฒิปรีชา	ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๓๗. นายภูษิษฐ์ จิตพิภพ	การโรงไฟฟ้าภาคใต้ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๓๘. นายณรินทร์ หาญชนะ	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
๓๙. นายสมปอง เย็บปักซ์	นายกเทศมนตรีเมืองกระบี่ (แทน)
๔๐. นายธนเดช บุญทิพย์	เทศบาลเมืองกระบี่
๔๑. นายพชร ตั้งจิรวัดนา	เจ้าพนักงานป้องกันฯ (แทน)
๔๒. นายพรมิณซ์ นิธิคันธรัตน์	เทศบาลตำบลเหนือคลอง
๔๓. นายพัชรวัฒน์ อารังจิรนนท์	นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (แทน)
๔๔. นายสุรัตน์ บุญชู	เทศบาลตำบลกระบี่น้อย
๔๕. นางสาวจุฑารัตน์ หงษ์ยศ	นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่
๔๖. นายธัชพันธุ์ หิรัญ	สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่
๔๗. นายอดิเทพ สมทรัพย์	ประธานมูลนิธิกระบี่พิทักษ์ประชา
๔๘. นางสาวเพ็ญพูน นิตยวรรณนะ	มูลนิธิกระบี่พิทักษ์ประชา
๔๙. พ.ต.ท.สุทิวส์ อุ่นเสียม	ประธานกัณยมูลนิธิประชาสันติสุขกระบี่
	มูลนิธิประชาสันติสุขกระบี่
	รักษาการผู้จัดการการบริการสนามบินกระบี่
	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
	ผู้จัดการสถานี บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
	บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
	ผู้จัดการสถานี บริษัท ไทยไลอ้อนเมนทารี จำกัด
	บริษัท ไทยไลอ้อนเมนทารี จำกัด
	ผู้จัดการสถานี บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
	ผู้จัดการสถานี บริษัท ไทยเวียตเจ็ท แอร์ จอยท์ สต็อก
	บริษัท ไทยเวียตเจ็ท แอร์ จอยท์ สต็อก
	Station Manager บริษัท แบ็กส์บริการภาคพื้น จำกัด
	บริษัท แบ็กส์บริการภาคพื้น จำกัด
	ผอ.สบศ.รบก.ดกบ. ด้านบุคลากรกรกระบี่
	รอง ผกก.ป.สภ.เหนือคลอง
	สถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง

/ผู้ไม่มาประชุม...

ผู้ไม่มาประชุม

๑. สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดกระบี่	ติตราชการ
๒. อำเภอเมืองกระบี่	ติตราชการ
๓. อำเภออ่าวลึก	ติตราชการ
๔. อำเภอคลองท่อม	ติตราชการ
๕. อำเภอเกาะลันตา	ติตราชการ
๖. อำเภอลำทับ	ติตราชการ
๗. โรงพยาบาลเหนือคลอง	ติตราชการ
๘. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่	ติตราชการ
๙. โทรศัพท์จังหวัดกระบี่	ติตราชการ
๑๐. องค์การบริหารส่วนตำบลเหนือคลอง	ติตราชการ
๑๑. สมาคมโรงแรมจังหวัดกระบี่	ติตรารกิจ
๑๒. สายการบินไทยสมายล์ แอร์เวย์	ติตรารกิจ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางศิริพร สุขยิ่ง	หัวหน้าฝ่ายแผนและอำนวยความสะดวกป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด กระบี่
๒. นายธีรยุทธ แคนยุกต์	นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ ด่านศุลกากรจังหวัดกระบี่
๓. นางสาววรรณวิมล ควนถนอม	Customer Service Supervisor บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
๔. นางสาวรุศมา บุญยัง	QA and Safety officer บริษัท แบ็กส์บริการภาคพื้น จำกัด
๕. นางสาวมนทิรา สายทอง	Station Manager บริษัท พัทยา เอวิเอชั่น จำกัด
๖. นายอังคาร มุสิกเกิด	นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
๗. นายสิทธิโชค ระรวยทรง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ การโรงไฟฟ้าภาคใต้ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๘. จ.ส.อ.ณรงค์กร สุวรรณทอง	จพง.ป้องกันฯ เทศบาลเมืองกระบี่
๙. นายพรชัย รถทิพย์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่

๑๐. นายชาญยุทธ์ ศรีแก้ว	เจ้าพนักงานขนส่งอาวุโส ท่าอากาศยานกระบี่
๑๑. นายอธิยา เพชรระ	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน ท่าอากาศยานกระบี่
๑๒. นางสาวยุภาพร สืบตัน	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ ท่าอากาศยานกระบี่
๑๓. นายรัฐวัฒน์ จิตต์แจ้ง	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ท่าอากาศยานกระบี่
๑๔. นางสาวจันทร์จิรา ไชยคำหาร	เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน ท่าอากาศยานกระบี่
๑๕. นางสาววิมลวรรณ สมหวัง	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ท่าอากาศยานกระบี่
๑๖. นางสาวหรรษมน ยอดไกรศรี	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ท่าอากาศยานกระบี่
๑๗. นายภัทรพล ทลิตรรณ	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ท่าอากาศยานกระบี่
๑๘. นางสาวนันท์นภัส ไทรงาม	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ท่าอากาศยานกระบี่
๑๙. นางสุกัญญา ตัวตั้ง	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ท่าอากาศยานกระบี่
๒๐. นายวัฒนกร เทียงธรรม	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ท่าอากาศยานกระบี่
๒๑. นางปภาดา ชูแก้ว	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ท่าอากาศยานกระบี่
๒๒. นางหัสติยา บุตรลิ้ม	นักวิชาการขนส่ง ท่าอากาศยานกระบี่
๒๓. นายคำภีร์ เกกينة	นักวิชาการขนส่ง ท่าอากาศยานกระบี่
๒๔. นายศุภชัย ศักดิ์แก้ว	นักวิชาการขนส่ง ท่าอากาศยานกระบี่

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

สืบเนื่องจากผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ได้ลงนามในคำสั่งกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ ที่ ๔/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานในการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ ประจำปี ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ และเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๗ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ข้อ ๙๖๘ (๑) เพื่อให้มั่นใจว่าแผนฉุกเฉินมีความพร้อมและเพียงพอในการรองรับเหตุฉุกเฉินรูปแบบต่างๆ ท่าอากาศยานกระบี่จะต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (Full Scale Emergency Exercise) ทุกๆ ๒ ปี เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานภายในท่าอากาศยานกระบี่ ทั้งเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานกระบี่ หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในจังหวัดกระบี่ได้ร่วมฝึกซ้อมขั้นตอนการปฏิบัติงานต่างๆ เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน ทั้งการสื่อสาร การควบคุมสั่งการ การประสานงาน การเข้าเผชิญเหตุ และช่วยเหลือผู้รับบริการที่ได้รับผลกระทบ ซึ่งจะทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความมั่นใจในด้านความปลอดภัย และรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยานกระบี่ให้กับสายการบิน ผู้ใช้บริการ และประชาชนทั่วไป

มติที่ประชุม: รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม
ไม่มี เนื่องจากเป็นการประชุมครั้งแรก
มติที่ประชุม: รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

ฝ่ายเลขานุการ รายงานคำสั่งกองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ เรื่องแต่งตั้งคณะทำงานในการฝึกซ้อมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรมและวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ ประจำปี ๒๕๖๖ ที่ ๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ ด้วย สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ มีการฝึกซ้อมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (Full scale exercise) กรณีการก่อวินาศกรรมและวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ ซึ่งเป็นภัยระดับ ๒ มีหน่วยงานต่างๆที่ต้องเข้าร่วมในการดำเนินการเผชิญเหตุ การประสานงาน การเข้าช่วยเหลือ และขอให้ตรวจสอบรายชื่อตามคำสั่งกองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฯ

พันตำรวจโทวิฑูรย์ อุ่นเสียม รองผู้กำกับป้องกันและปราบปรามสถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง แจ้งขอให้ฝ่ายเลขานุการฯ เพิ่มคณะทำงาน คือ “ผู้บังคับการสถานีตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่” และรายชื่อคณะทำงานหัวข้อที่ ๒๗ ขอให้แก้ไขชื่อเป็น “ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง”

มติที่ประชุม รับทราบตามที่สถานีตำรวจภูธรเหนือคลองเสนอ และกำหนดให้เป็นระเบียบวาระเพื่อพิจารณาในครั้งต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่ มอบหมายให้นายฐิตวัฒน์ จิตต์แจ้ง เสนอ (ร่าง) สถานการณ์จำลองการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรมและวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ ประจำปี ๒๕๖๖ ซึ่งจะดำเนินการฝึกฯ ในห้วงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ตามเอกสารแนบ

๔.๑ ฝ่ายเลขานุการ ชี้แจงว่า (ร่าง) สถานการณ์จำลองการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรมและวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ เป็นแผนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินภายในท่าอากาศยานกระบี่ และจะเชื่อมโยงไปยังหน่วยงานภายนอกท่าอากาศยานกระบี่ จำเป็นต้องให้หน่วยงานภายนอก เช่น หน่วยตำรวจ EOD, หน่วยทางการแพทย์, สายการบิน ต้องดำเนินการจัดทำสถานการณ์จำลอง และแผนการเข้าเผชิญเหตุของตนเอง

๔.๒ นายฐิตวัฒน์ จิตต์แจ้ง ท่าอากาศยานกระบี่ ชี้แจงสถานที่การฝึกซ้อมแผนฯ อยู่ภายในท่าอากาศยานกระบี่ เนื่องจากปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลงด้านกายภาพของสนามบิน รวมถึงเส้นทางการเข้าออกสนามบิน และได้กำหนดจุดต่างๆสำหรับการซ้อมแผน ส่วนการกำหนดพื้นที่ทางการแพทย์ เช่น พื้นที่ Care Area ต้องสอบถามหน่วยทางการแพทย์เพื่อระบุพื้นที่ให้มีระยะห่างจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นตามมาตรฐานต่อไป ดังภาพที่ ๑

อ้างอิงจากแผนที่กำหนดภายในสนามบิน ทบ. และ การซ้อมแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานกระบี่



ภาพที่ ๑ แผนผังพื้นที่สนามบินและจุดเกิดจำลองสถานการณ์

๔.๓ ขอเพิ่มเติมสถานการณ์เพลิงไหม้สถานีไฟฟ้าย่อยให้มีความรุนแรงมากที่สุด เช่น ถ้าระดับเพลิงสนามบินไม่สามารถดับไฟได้ ก็ร้องขอสถานีดับเพลิงจากภายนอก เช่น สถานีดับเพลิงเหนือคลอง สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองกระบี่ เป็นต้น เพื่อให้หน่วยงานภายนอกเข้ามามีส่วนร่วม

๔.๔ นาวาเอกศักดิ์สม ประดิษฐ์ รอง ผอ.ศรชล. จังหวัดกระบี่ แจ้งว่า กรณีเกิดไฟไหม้สถานีไฟฟ้าย่อยทำให้ไม่สามารถจ่ายไฟฟ้าแก่สนามบินได้ และอาจจะส่งผลกระทบต่อระบบการสั่งการจากห้อง EOC เมื่อสถานีไฟฟ้าย่อยถูกทำลาย อาจจะต้องให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเข้ามามีส่วนร่วมในการฝึกซ้อม และประสานฯ ได้สั่งการให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเข้ามามีส่วนร่วมในการฝึกซ้อม

๔.๕ พ.ต.อ.ภาสกร สพฤกษ์ รอง ผบก.ภ.จว.กระบี่ ขอให้พิจารณาจุดรวมพลที่เป็นพื้นที่ภายใต้การควบคุมสนามบิน ควรกำหนดจุดรวมพลไว้อย่างน้อย ๑-๒ จุด กรณีในการแจ้งเหตุจะมีหน่วยงานภายนอกต่างๆ เช่น ตำรวจ หน่วยทางการแพทย์ เข้ามารายงานตัว และระดมทรัพยากร ต้องมีการจัดการบริหารให้ดี เช่นการจัดการจราจรรถเข้าออก และทางตำรวจจะนัดตำรวจภูธรเหนือคลอง และตำรวจ EOD เข้าดูพื้นที่สนามบินเพื่อซักซ้อมความเข้าใจ

๔.๖ สายการบินแอร์เอเชีย พิจารณาจากสถานการณ์พบว่าการมีส่วนร่วมของสายการบินในการฝึกซ้อมแผนฯ แทบจะไม่มีเลย และประธานฯ ได้สั่งการให้นำแผนการเผชิญเหตุฉุกเฉินของสายการบินโดยการอพยพผู้โดยสารไปตามเส้นทางการอพยพที่สนามบินกำหนดไว้ เข้าร่วมในการฝึกซ้อมแผนฯ ในครั้งนี้

๔.๗ นางอาภรณ์ รุทรพันธ์ ผู้ช่วยหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย แจ้งให้สนามบินกำหนดศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ เพื่อระดมทรัพยากร ถ้าเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินต่อไปในอนาคต ก่อนจะมีการฝึกซ้อมแผนฯจริงต้องมีการเข้าดูพื้นที่เพื่อความเหมาะสม และในวันฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (TTX) จะได้ข้อสรุปเรื่องหัวหน้าชุด จำนวนทรัพยากร การแบ่งมอบหน้าที่ ช่องทางการจราจรเข้าออก และเปลี่ยนสถานการณ์ ในกรณีเกิดเพลิงไหม้สถานีไฟฟ้าย่อย ไม่สามารถสำรองไฟฟ้าจ่ายระบบในสนามบินได้ภายใน ๗๒ ชั่วโมง เนื่องจากน้ำมันสำรองไม่เพียงพอ ทำให้ไฟฟ้าสนามบินดับ จึงจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และสายการบินจะต้องปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของหน่วยงาน และจะประชุมคณะทำงานย่อยเพื่อสรุปสถานการณ์ของแต่ละหน่วยงานอีกครั้ง และผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่ แจ้งว่าทุกสนามบินถูกกำหนดให้มีห้อง EOC พร้อมอุปกรณ์และระบบ CCTV จะถูกดึงเข้ามาในห้องEOC เพื่อให้มีระบบการสั่งการ รวมถึงมีระบบการสื่อสารจากผู้ปฏิบัติงานโดยใช้ช่องวิทยุคลื่นความถี่เดียวกัน

๔.๘ นางศรัญญา โชคไพศาล แทนนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดกระบี่ สำหรับภารกิจของหน่วยแพทย์ พยาบาล จะขอหารือในส่วนของรายละเอียดสำหรับผู้บาดเจ็บ จำนวน ๒๐ ราย ในการประชุมคณะทำงานย่อยอีกครั้ง

๔.๙ นายฐิตวัฒน์ จิตต์แจ้ง ท่าอากาศยานกระบี่ ได้แจ้งแผนกำหนดการประชุมการฝึกซ้อมแผนฯ (ดังภาพที่ ๒) ดังนี้

- ๑) วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ประชุมคณะทำงานฝึกซ้อมแผนฯ ครั้งที่ ๒
- ๒) ก่อนจะมีการประชุมในวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ จะมีระยะเวลา ๒ สัปดาห์ ซึ่งจะมีการนัดประชุมคณะทำงานย่อยก่อนจะนำข้อสรุปเข้าที่ประชุมครั้งที่ ๒
- ๓) วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๖ ประชุมคณะทำงานฝึกซ้อมแผนฯ ครั้งที่ ๓
- ๔) วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ จะมีการอบรมในช่วงเช้า และ การฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ(TTX) ในช่วงบ่าย โดยหัวข้อการอบรมในช่วงเช้ามีหัวข้อเรื่อง ๑. ความรู้การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบิน ๒. แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ๓. ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS)
- ๕) วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบท่าอากาศยานกระบี่ ในช่วงเช้า
- ๖) วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ประชุมสรุปผล เพื่อนำไปปรับปรุงในการฝึกซ้อมแผนฯครั้งต่อไป

แผนการจัดประชุมเตรียมความพร้อมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบท่าอากาศยานกระบี่
KEMEX 23

การจัดการประชุม	ก.ค.-66																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
คณะกรรมการฉุกเฉิน ครั้งที่ 1/2566																																
1.1 แต่งตั้งคณะทำงาน																																
1.2 ชี้แจงหรือสถานการณ์ scenario																																
1.3 จัดทำกำหนดการสำหรับฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน กำหนดพื้นที่ฝึกซ้อมและสถานการณ์ฉุกเฉินให้แล้วเสร็จ																																
ประชุมคณะทำงานด้านการรักษาความปลอดภัย																																
ประชุมคณะทำงานด้านกู้ภัยและดับเพลิง																																
ประชุมคณะทำงานด้านการบริการทางการแพทย์																																
คณะกรรมการฉุกเฉิน ครั้งที่ 2/2566																																
2.1 สรุปผลความพร้อมของประชุมคณะทำงานนักแสดง																																
2.2 การจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ การเบิกจ่ายเงิน																																
2.3 การเตรียมความพร้อมของสถานที่ ป้าย																																
การจัดการประชุม	ส.ค.-66																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
คณะกรรมการฉุกเฉิน ครั้งที่ 3/2566																																
3.1 สรุปผลทั้งหมดเพื่อเตรียมความพร้อมในการซ้อมแผนฉุกเฉิน และการจัด tabletop																																
																ฝึก Tabletop+อบรม		☺☺												ฝึกซ้อมแผน		

ภาพที่ ๒ แผนการจัดประชุมเตรียมความพร้อมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ

มติที่ประชุม

รับทราบและประธานแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อมูล และขอให้ฝ่ายเลขานุการแต่งตั้งคณะทำงานย่อยในแต่ละด้าน เช่น ด้านการสื่อสาร ด้านการดูแลความปลอดภัย เป็นต้น เพื่อผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ลงนามต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องเพื่อทราบ

ไม่มี

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่องข้อสั่งการ

ประธานที่ประชุม สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องการฝึกซ้อมแผน ฯ ดำเนินการดังนี้

๑. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาร่างสถานการณ์จำลองการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และการวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ ว่าต้องเพิ่มเติมอย่างไรบ้าง

๒. ให้งานที่เกี่ยวข้อง เช่น หน่วยของความมั่นคงที่ต้องเข้าเผชิญเหตุ หรือ การแพทย์ฉุกเฉินที่ต้องดูแลผู้ประสบเหตุ หากเกิดท่าอากาศยานกระบี่ในประเด็นที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการเข้าดูพื้นที่ การฝึกซ้อมฯ จริง

๓. ให้งานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมบัญชีบริษัท บุคลากร ของหน่วยงานที่ใช้ในการ ฝึกซ้อมฯ

๔. ให้งานที่เกี่ยวข้องนำเสนอข้อมูลตามข้อสั่งการในการประชุมครั้งต่อไป

๕. ให้ฝ่ายเลขานุการ เร่งรัดการประชุมในครั้งต่อไป เพื่อให้การฝึกการป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ กรณีการก่อวินาศกรรมและวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่

มติที่ประชุม รับทราบ และรายงานผลตามข้อสั่งการในการประชุมฝึกซ้อมแผนฯ ครั้งที่ ๒ ในวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ปิดประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.



(นางสาวนันท์นภัส ไทรงาม)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายกิตติชัย สัจจลักษณ์)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่
คณะทำงาน/เลขานุการร่วม
ผู้ตรวจสอบรายงานการประชุม

ภาพประกอบการประชุมคณะกรรมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ และแผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ
กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่
ประจำปี ๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๑)

วันศุกร์ที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดกระบี่ เลขที่ ๙/๑๐



ภาพประกอบการประชุมคณะกรรมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ และแผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ
กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่
ประจำปี ๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๑)

วันศุกร์ที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดกระบี่ เลขที่ ๙/๑๐



รายงานการประชุมคณะกรรมการทำงานในการการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ และแผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ
กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่
ประจำปี ๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๒) วันศุกร์ที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดกระบี่ เลขที่ ๙/๑๐

ผู้มาประชุม

๑. นายสมชาย หาญภักดีปฏิมา	รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่	ประธานที่ประชุม
๒. นายกิตติชัย สัจจลักษณ์	ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่	
๓. พันตำรวจเอกภาสกร สนธิกุล	รองผู้บังคับการสถานีตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่	
	ตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่	
๔. นายกิตติพนธ์ วุฒิมวงศ์	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่	
	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่	
๕. นางสาวลิณี รักษ์เมือง	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดกระบี่ (แทน)	
๖. นางศรัณญา โชคไพศาล	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	
	สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดกระบี่	
๗. นางกาญจนา แก่นเพชร	นักพัฒนาสังคมชำนาญการพิเศษ	
	สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดกระบี่	
๘. นายสามชาย สุชาติพงศ์	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่	
	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่	
๙. นายวัชรินทร์ ไชยานุพงศ์	อุตสาหกรรมจังหวัดกระบี่	
	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดกระบี่	
๑๐. นายธรรมรัตน์ เม่งบุตร	นักส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	
	สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดกระบี่	
๑๑. นางสาวสมลดา แซ่เหย่า	นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ	
	สำนักงานคลังจังหวัดกระบี่	
๑๒. นางสาวบัว สุภาพ	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดกระบี่	
	สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดกระบี่	
๑๓. นายจิรวัฒน์ ปลอดวงศ์	ประชาสัมพันธ์จังหวัดกระบี่ (แทน)	
	สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดกระบี่	
๑๔. นางสาววรรณฤดี เขวลิตประพันธ์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	
	สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่	
๑๕. นายอุทัย ต้นสุขเกษม	พลังงานจังหวัดกระบี่	
	สำนักงานพลังงานจังหวัดกระบี่	
๑๖. นายชยพร เจตน์เกษตรกรณ์	นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ	
	ด่านศุลกากรกระบี่	

/๑๗. เรือเอกสุจิน...

- ๒ -

๑๗. เรือเอกสุจิน ณ ทอง	ผู้ช่วยนายทหารยุทธการ กรมทหารราบที่ ๒ กองพลนาวิกโยธิน
๑๘. พันตรีณัฐกร ฤทธิวงศ์	ผู้บังคับกองพันทหารราบที่ ๑ กรมทหารราบที่ ๑๕ กองพันทหารราบที่ ๑ กรมทหารราบที่ ๑๕
๑๙. พันตำรวจโทปณิธาน ชุมทอง	รอง ผกก.ตม.จังหวัดกระบี่ ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดกระบี่
๒๐. พันตำรวจโทก้องภพ โพธิ์แสน	ผู้บังคับกองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๔๒๖ กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๔๒๖
๒๑. ร้อยตำรวจโทอัครชัย พิศาลสนธิ์	สารวัตรสถานีตำรวจน้ำ ๑ กองกำกับการ ๙ สถานีตำรวจน้ำ ๑ กองกำกับการ ๙ กองบังคับการตำรวจน้ำ
๒๒. ร้อยตำรวจตรีสุวรรณ ห้วนศรี	รองสารวัตร (ป.) สถานีตำรวจท่องเที่ยว ๓ กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว ๓ สถานีตำรวจท่องเที่ยว ๓ กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว ๓
๒๓. นายชัยวุฒิ ทองเหม	แทนนายอำเภอเมืองกระบี่
๒๔. นายธวัช จงรักภูวนาถ	ปลัดอำเภอ อำเภอปลายพระยา
๒๕. นางสาววิมลรัตน์ ปิ่นเพชร	ปลัดอำเภอ อำเภอเหนือคลอง
๒๖. นายพีระพัทธ์ อภัยพาศ	แทนผู้อำนวยการโรงพยาบาลกระบี่
๒๗. พันตำรวจโทสุทิวส์ อุ่นเสียม	รองผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง สถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง
๒๘. นายสุรศักดิ์ มงคลไชยสิทธิ์	เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่
๒๙. นายสมมิตร เจียวก๊ก	ผอ.สำนักงาน คปภ. จ.กระบี่ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม การประกอบ ธุรกิจประกันภัยจังหวัดกระบี่
๓๐. นายสามารถ ยาวส่ง	ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๓๑. นายจิรวัฒน์ ห่วงน้ำ	ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ (แทน) การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่
๓๒. นายจิตติพงศ์ ใจรังษี	ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย(แทน) การโรงไฟฟ้าภาคใต้ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๓๓. นางสาวกนกวรรณ จันทร์สว่าง	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ (แทน) องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

/๓๔.จอ.วณิตย์...

- ๓ -

๓๔. จำเริญกนิษฐ์ แจ่มวุฒิปรีชา	นายกเทศมนตรีเมืองกระบี่ (แทน) เทศบาลเมืองกระบี่
๓๕. นายธนเดช บุญทิพย์	ประธานมูลนิธิกระบี่พิทักษ์ประชา มูลนิธิกระบี่พิทักษ์ประชา
๓๖. นายอิศริม กัณห์กุล	ผู้จัดการส่วนคลังน้ำมันภูเก็ต (แทน) คลังน้ำมันภูเก็ต
๓๗. นางสาวสุทธิดา หล้าแก้ว	พยาบาลวิชาชีพ First aid สนามบิน โรงพยาบาลวัฒนแพทย์อ่าวนาง
๓๘. นายพรมิณซ์ นิธิคันธรัตน์	รักษาการผู้จัดการการบริการสนามบินกระบี่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
๓๙. นายพัชรวัฒน์ อารังจิรนนท์	ผู้จัดการสถานี บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
๔๐. นายสุรัตน์ บุญชู	ผู้จัดการสถานี บริษัท ไทยไลอ้อนเมนทารี จำกัด บริษัท ไทยไลอ้อนเมนทารี จำกัด
๔๑. นางสาวจุฑารัตน์ หงษ์ยศ	ผู้จัดการสถานี บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
๔๒. นายธัชพันธุ์ หิรัญ	ผู้จัดการสถานี บริษัท ไทยเวียตเจ็ท แอร์ จอยท์ สต็อก บริษัท ไทยเวียตเจ็ท แอร์ จอยท์ สต็อก
๔๓. นายอดิเทพ สมทรัพย์	Station Manager บริษัท แบ็กส์บริการภาคพื้น จำกัด บริษัท แบ็กส์บริการภาคพื้น จำกัด

ผู้ไม่มาประชุม

๑. ปลัดจังหวัด	ติดราชการ
๒. ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล จังหวัดกระบี่	ติดราชการ
๓. กองบังคับการตำรวจน้ำกระบี่	ติดราชการ
๔. อำเภออ่าวลึก	ติดราชการ
๕. อำเภอคลองท่อม	ติดราชการ
๖. อำเภอเกาะลันตา	ติดราชการ
๗. อำเภอลำทับ	ติดราชการ
๘. อำเภอเขาพนม	ติดราชการ
๙. แขวงทางหลวงกระบี่	ติดราชการ
๑๐. แขวงทางหลวงชนบทกระบี่	ติดราชการ
๑๑. โทรศัพท์กระบี่	ติดราชการ

/๑๒.เทศบาลตำบลเหนือคลอง...

- ๔ -

๑๒. เทศบาลตำบลเหนือคลอง	ติดราชการ
๑๓. เทศบาลตำบลกระบี่น้อย	ติดราชการ
๑๔. อบต.เหนือคลอง	ติดราชการ
๑๕. สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่	ติดภารกิจ
๑๖. สมาคมโรงแรมจังหวัดกระบี่	ติดภารกิจ
๑๗. มูลนิธิประชาสันติสุขกระบี่	ติดภารกิจ
๑๘. ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต	ติดราชการ
๑๙. สายการบินไทยสมายล์ แอร์เวย์ จำกัด	ติดภารกิจ
๒๐. สายการบิน ไทยเวียตเจ็ท แอร์ จอยท์ สต็อก	ติดภารกิจ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางศิริพร สุขยิ่ง	หัวหน้าฝ่ายแผนและอำนวยการป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๒. นางอาภรณ์ รุทรพันธ์	ผู้ช่วยหัวหน้าป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๓. นายพรชัย รททิพย์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๔. นายจักรภัทร สุขกลับ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๕. นางธัมมวรรณ ศิริรัตนไต้	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๖. นายเมธี ไก่ล่อง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๗. นางสาวศุภิสรา ยะลา	พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๘. นายมานิต สุขใส	พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๙. นางภาณินี วงศ์สร้างสรรค์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๑๐. นางจุรีรัตน์ ชัยกิจ	พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๑๑. นางสาวแสงระวี รักษาการณ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๑๒. ร้อยตำรวจเอกยศวรรม ยะสานติทิพย์	รอง สว.กก.สสฯ
๑๓. นางสาวนิตยา นิตี	สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดกระบี่

/๑๔.พันตำรวจเอกหญิง ประเพ็ญพิส..

- ๕ -

๑๔. พันตำรวจเอกหญิงประเพ็ญพิส คงมาก
๑๕. นางสาวปานอุมา แหละหทัย
๑๖. นายชาญยุทธ์ ศรีแก้ว
๑๗. นายบุญยงค์ เจียวกัก
๑๘. นางสาวยุภาพร สืบตัน
๑๙. นายรัฐวัฒน์ จิตต์แจ้ง
๒๐. นางสาวหรรษมน ยอดไกรศรี
๒๑. นายภัทรพล ทลิทรรณ
๒๒. นางสาวนันทน์ภัส ไททรงาม
๒๓. นางสุกัญญา ดั่งดี
๒๔. นายวัฒนากร เทียงธรรม
๒๕. นางสาวเมศิณี ควนใต้
๒๖. นางหัสติยา บุตรลิม
๒๗. นายคำภีร์ เกกนิชะ
๒๘. นายธีรพันธ์ มุละ

- นวท.(สบ.๔)พลฐ จว.กระบี่
- นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการ สำนักงานประชาสัมพันธ์กระบี่
- เจ้าพนักงานขนส่งอาวุโส ท่าอากาศยานกระบี่
- นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน ท่าอากาศยานกระบี่
- นักวิชาการขนส่งชำนาญการ ท่าอากาศยานกระบี่
- นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ท่าอากาศยานกระบี่
- นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ท่าอากาศยานกระบี่
- นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ท่าอากาศยานกระบี่
- นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ท่าอากาศยานกระบี่
- นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ท่าอากาศยานกระบี่
- นักวิชาการขนส่ง ท่าอากาศยานกระบี่
- นักวิชาการขนส่ง ท่าอากาศยานกระบี่
- นักวิชาการขนส่ง ท่าอากาศยานกระบี่
- นักวิชาการขนส่ง ท่าอากาศยานกระบี่
- นักวิชาการขนส่ง ท่าอากาศยานกระบี่
- เจ้าพนักงานพัสดุ ท่าอากาศยานกระบี่
- นักวิชาการขนส่ง ท่าอากาศยานกระบี่
- นักวิชาการขนส่ง ท่าอากาศยานกระบี่
- นักวิชาการขนส่ง ท่าอากาศยานกระบี่

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

สืบเนื่องหลังจากการประชุมคณะทำงานในการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ ครั้งที่ ๑/ ๒๕๖๖ ได้มีการดำเนินการทบทวนคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานในการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ ประจำปี ๒๕๖๖ และให้หน่วยงานทำความเข้าใจในบทบาทภารกิจ อำนาจหน้าที่ ในการเข้าไปสู่สถานการณ์การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบท่าอากาศยานกระบี่ และมอบหมายหน่วยงานแต่ละด้านลงไปตรวจสอบพื้นที่จริงในการฝึกซ้อมแผนฯ และลงรายละเอียดการปฏิบัติจริง กำหนดตารางกำหนดการในการอบรม และการฝึกซ้อมแผนฯ และขอให้หน่วยงานแต่ละด้านที่ได้รับมอบหมายภารกิจนำเสนอแผนของหน่วยงาน

มติที่ประชุม: รับทราบ

/ระเบียบวาระที่ ๒...

- ๖ -

ระเบียบวาระที่ ๒ **เรื่องรับรองรายงานการประชุม**
รับรองรายงานการประชุมคณะทำงานในการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันศุกร์ที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

มติที่ประชุม: **รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖**

ระเบียบวาระที่ ๓ **เรื่องเพื่อทราบ**
ไม่มี

มติที่ประชุม **รับทราบ**

ระเบียบวาระที่ ๔ **เรื่องเพื่อพิจารณา**

๔.๑ (ร่าง) สถานการณ์สมมุติการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ ประจำปี ๒๕๖๖ จะดำเนินการฝึกฯ ในห้วงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ (ผอ.ท่าอากาศยานกระบี่)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่ มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการ เสนอ (ร่าง) สถานการณ์จำลองการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรมและวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ ประจำปี ๒๕๖๖ ซึ่งจะดำเนินการฝึกฯ ในห้วงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ตามเอกสารแนบ

ประธานที่ประชุมสรุปสถานการณ์จำลองมีทั้งหมด ๒ ระดับ ระดับแรก คือเป็นปัญหาภายในท่าอากาศยานกระบี่ จะใช้แผนของท่าอากาศยานกระบี่ และระดับที่ ๒ คือการยกระดับจากการระเบิดสถานการณ์รุนแรงต้องใช้แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยระดับจังหวัดกระบี่ รวมถึงบทบาทภารกิจของหน่วยงานที่ต้องเข้าไปเกี่ยวข้องในการเผชิญเหตุ

๔.๒ การเตรียมความพร้อมการเผชิญเหตุของตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่ ในสถานการณ์สมมุติการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ (ตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่)

พันตำรวจเอกภาสกร สนธิกุล รอง ผบก.ภ.จว.กระบี่ ตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่ แจ้งว่ามี ๓ ภารกิจ ในการฝึกซ้อมแผนฯ ในครั้งนี้ คือ

๑. การรักษาสถานที่เกิดเหตุ และการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร (มอบหมายให้สถานีตำรวจภูธรเหนือคลองรับผิดชอบ)

๒.การเก็บกู้ระเบิด (มอบหมายให้หน่วย EOD)

/๓.การเข้าพิสูจน์...

- ๗ -

๓. การเข้าพิสูจน์สถานที่เกิดเหตุ (มอบหมายให้พนักงานสอบสวนและพิสูจน์หลักฐาน กระบี่รับผิดชอบ)

โดยทั้งหมด ๓ ภารกิจ มอบหมายให้ทั้ง ๓ หน่วยงาน กำหนดผู้พากย์บท ผู้บันทึกภาพนิ่ง ผู้บันทึกภาพเคลื่อนไหว ในส่วนของสถานีตำรวจภูธรเหนือคลองจะใช้กำลังพลทั้งหมด ๑๐ นาย เจ้าหน้าที่ EOD จำนวน ๕ นาย เจ้าหน้าที่พนักงานสอบสวนและพิสูจน์หลักฐาน จำนวน ๖ นาย โดยในวันอังคารที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๕.๐๐ น. จะเข้าพื้นที่สนามบินกระบี่เพื่อซักซ้อมย่อยของเจ้าหน้าที่ตำรวจทั้ง ๓ หน่วย

และขอให้ท่าอากาศยานกระบี่ จัดให้มีผู้ถ่ายทำภาพนิ่งและภาพเคลื่อนไหว ตั้งแต่ฉาก การฝึกซ้อมฯแรก และทุกจุดการฝึกซ้อม และภาพบรรยากาศทั้งหมดใน EOC

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่ แจ้งว่าได้จัดจ้างการถ่ายภาพนิ่งและภาพเคลื่อนไหว ในวันฝึกซ้อมฯ และจะหารืออีกครั้งในการจัดเก็บภาพเพื่อให้เก็บภาพได้ทุกรายละเอียด

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๓ การเตรียมความพร้อมการเผชิญเหตุของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดกระบี่ ใน สถานการณ์สมมุติฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ (สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดกระบี่)

นายแพทย์ไพระพัฒน์ อภัยพงศ์ นายแพทย์เวชศาสตร์ฉุกเฉิน โรงพยาบาลกระบี่ นำเสนอ ด้านการแพทย์ฉุกเฉิน ดังนี้

๑. หน่วยปฏิบัติการที่เข้าร่วม ประกอบไปด้วย

รพพยาบาลจำนวน ๑๒ คับ บุคลากร ๘๐ คน	ชุดปฏิบัติการ
รพพยาบาลกู้ชีพขั้นสูง จำนวน ๕ คับ	โรงพยาบาลกระบี่ โรงพยาบาลวัฒนแพทย์ อ่าวนาง โรงพยาบาลเหนือคลอง โรงพยาบาลคลองท่อม โรงพยาบาลเขาพนม
รพพยาบาลกู้ชีพขั้นพื้นฐาน จำนวน ๗ คับ	อบจ.กระบี่ เทศบาลตำบลเหนือคลอง อบต. ปากส้าย อบต. คลองขนาน มูลนิธิประชาชนดีสุข เหนือคลอง มูลนิธิประชาชนดีสุข กระบี่ มูลนิธิกระบี่พิทักษ์ประชา

/๒.การลำเลียงผู้ป่วย...

- ๘ -

๒. การลำเลียงผู้ป่วยจากจุดเกิดเหตุไปยังโรงพยาบาล ๒ แห่ง คือ

๒.๑ โรงพยาบาลกระบี่ (ระยะทางห่างจากจุดเกิดเหตุ ๑๓ กิโลเมตร) โดยเน้นผู้ป่วยหนัก

๒.๒ โรงพยาบาลเหนือคลอง (ระยะทางห่างจากจุดเกิดเหตุ ๖ กิโลเมตร) เป็นผู้ป่วยอุบัติเหตุเล็กน้อย ถึง ปานกลาง

๓. แผนที่แสดงจุดสำหรับหน่วยบริการด้านการแพทย์ฉุกเฉิน ประกอบไปด้วย ๔ จุดหลักๆ ดังภาพแนบ

A คือ จุดรวมพลสำหรับชุดปฏิบัติการ-รถพยาบาล เป็นจุดที่รถออกจากโรงพยาบาล

B คือ จุดจอดรถพยาบาล (Parking) อยู่บริเวณอาคารคลังสินค้าเป็นจุดรวบรวมรถพยาบาล

C คือ พื้นที่ปฏิบัติการรักษาผู้ป่วย (Care area)

D คือ จุดลำเลียงผู้ป่วยไปโรงพยาบาล (Loading)

การฝึกซ้อมแผนสามวัน ประจำปี 2566



แผนที่แสดงจุดสำหรับหน่วยบริการด้านการแพทย์ฉุกเฉิน



A : จุดรวมพลสำหรับชุดปฏิบัติการ-รถพยาบาล

B : จุดจอดรถพยาบาล (Parking)

C : พื้นที่ปฏิบัติการรักษาผู้ป่วย (Care area)

D : จุดลำเลียงผู้ป่วยไปโรงพยาบาล (Loading)

★ ประชุมฉุกเฉินช่องทางเข้าออก Airside
● สีน้ำเงินหรือการดูแลรถพยาบาล
■ จุดขึ้นลง ยานบินลงจอด/ขึ้นบิน
■ สถานีดับเพลิง
● ช่องทางเข้า-ออก สนามบิน
■ จุดปฏิบัติการฉุกเฉิน E.O.C.
■ อาคารผู้โดยสาร
▲ จุดนัดพบ Rendezvous Point
☀ จุดเกิดเหตุตามสถานีไฟฟ้า
■ จุดรวมรถ
➡ เส้นทางเข้าสู่พื้นที่
➡ เส้นทางเข้าสู่พื้นที่ E.O.C.




5




/พื้นที่การรักษาผู้ป่วย...


พื้นที่การรักษาผู้ป่วย ลำเลียงผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาล



- A : จุดรวมพลสำหรับจุดปฏิบัติการ-รพพยาบาล
B : จุดจอดรถพยาบาล (Parking)
C : พื้นที่ปฏิบัติการรักษาสผู้ป่วย (Care area)
D : จุดลำเลียงผู้ป่วยไปโรงพยาบาล (Loading)

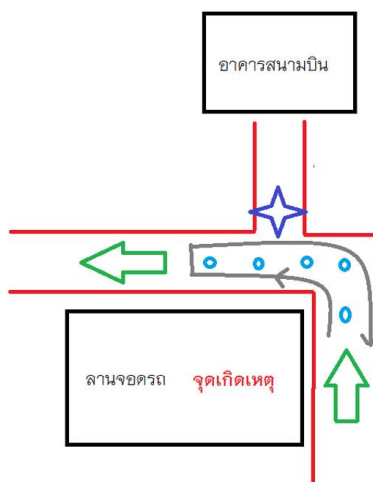
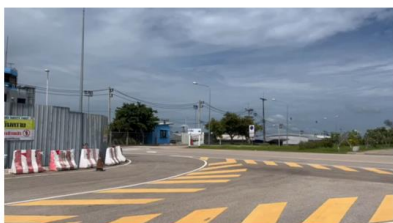
-  ประตูถูกเปิดช่องทางเข้าออก Airstide
 พื้นที่เตรียมการ/จุดระดมทรัพยากร
 จุดเสริมน้ำ ถังเก็บน้ำ/แหล่งน้ำธรรมชาติ

-  สถานีสับเพลิง
 ช่องทางเข้า-ออก สนามบิน
 ศูนย์บริการฉุกเฉิน E.O.C.

- อาคารผู้โดยสาร
 จุดนัดพบ Rendezvous Point
 จุดออกเดินทางสถานีไฟฟ้าย่อย

- จุดวางระเบิด
เส้นทางเข้าสู่พื้นที่
เตรียมการ
เส้นทางเข้าสู่พื้นที่ EOC

พื้นที่การรักษาผู้ป่วย ลำเลียงผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาล



1

การนำผู้ป่วยจากจุดเกิดเหตุไปยังจุด Treatment area โดยจุดแรก จะเป็นจุดรวบรวมและคัดแยกผู้ป่วย (คัดแยกตามสี สีแดง สีเหลือง สีเขียว สีดำ) และเคลื่อนผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาล และการถ่ายภาพนิ่งสามารถทั้งที่จุดรักษาพยาบาล และรถปฏิบัติการซึ่งมีการรักษาต่อเนื่อง

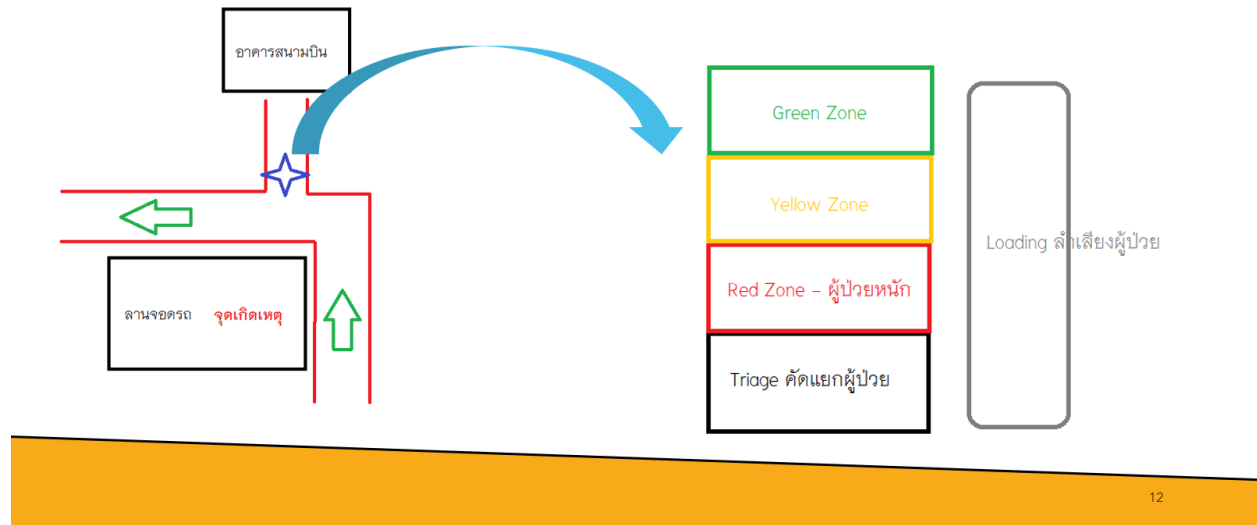
/พื้นที่การรักษาผู้ป่วย...

- ๑๐ -

การฝึกซ้อมแผนสนามบิน ประจำปี 2566



พื้นที่การรักษาผู้ป่วย ลำเลียงผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาล



นายจิตต์วัฒน์ จิตต์แจ้ง ท่าอากาศยานกระบี่ เสนอให้โรงพยาบาลจับเวลาในการตอบสนองการรับส่งผู้ป่วยจากจุดเกิดเหตุจริง เนื่องจากทางเข้าสนามบินมีการก่อสร้างซึ่งใช้เวลานานและเห็นควรที่ทางโรงพยาบาลได้จับเวลาในการตอบสนองหากเกิดเหตุฉุกเฉินจริง

นายกิตติพันธ์ วุฒิวงศ์ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ แจ้งว่าเมื่อเกิดสถานการณ์จริงในช่วงที่มีการก่อสร้างซึ่งมีการจราจรติดขัด ต้องมีการจับเวลาจริงเพื่อรองรับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นแน่นอนและจะได้รู้ว่าหน่วยงานไหนจะต้องดำเนินการในส่วนของการจัดจราจร จะได้รับปัญหาเพื่อให้เกิดความคล่องตัว รวดเร็วมยิ่งขึ้น

พันตำรวจเอก ภาสกร สนธิกุล รองผู้บังคับการสถานีภูธรจังหวัดกระบี่ มอบหมายให้สถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง ให้ดูจุดกลับรถก่อนถึงสนามบินอาจจะกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่จราจรก่อนเข้าสนามบิน เพื่อให้มีความสะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

พันตำรวจโท สุทิวส์ อุ่นเสียม รองผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง เสนอให้มีไม้ ๒ ตัวในการพากย์เสียงในวันฝึกซ้อมแผนฯ และจะประสานตำรวจจราจรจากสถานีตำรวจภูธรเมือง และสถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง หากมีการขนส่งผู้ป่วยไปโรงพยาบาลเหนือคลอง และโรงพยาบาลกระบี่จริง และขอสอบถามเครือข่ายการใช้วิทยุการสื่อสารประสานงานเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

/นายกิตติพันธ์...

- ๑๑ -

นายกิตติพันธ์ วุฒินวงศ์ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ ได้มีข้อตกลงกับ กสทช. ในกรณีเกิดภัยพิบัติ จะใช้ช่อง ๑๖๑๒๐๐ เป็นช่องกลางเพื่อให้ทุกหน่วยรับทราบข้อมูลเดียวกันเพราะเป็นช่องสากล และเมื่อรับทราบแล้วก็ใช้ช่องของหน่วยงานตนกำหนดต่อไปได้ และฝึกซ้อมในกรณีผู้บาดเจ็บจะขอสนับสนุนจากหน่วยทหาร ร.๑๕ พัน ๑ และขอความร่วมมือทางสาธารณสุขในการติดตั้งบาดแผล และเหตุการณ์ฝึกซ้อมแผนเกิดในพื้นที่อำเภอเหนือคลอง เห็นควรให้แจ้งนายอำเภอเหนือคลองเข้ามาเป็นผู้อำนวยการอำเภอมาบัญชาเหตุการณ์นอกพื้นที่สนามบิน เมื่อเกิดระเบิดขึ้นเป็นภัยระดับ ๒ ให้รายงานไปยังผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ เพื่อปฏิบัติตามระบบบัญชาการ ICS ตามแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่

มติที่ประชุม รับทราบ และให้หน่วยงานแต่ละด้านซักซ้อมการสื่อสารและการเข้าเผชิญเหตุเพื่อให้วันฝึกซ้อมแผนมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ
ไม่มี

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องข้อสั่งการ
ประธานที่ประชุม สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องการฝึกซ้อมแผน ฯ ดำเนินการดังนี้
๑. ให้ทุกหน่วยทบทวนภารกิจของสถานการณ์สมมติ และกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติของแต่ละหน่วยงานพร้อมให้การสนับสนุนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานกระบี่เต็มรูปแบบ (Krabi Full Scale Emergency Exercise ๒๐๒๓) ตามสถานการณ์สมมติการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรมและวางเพลิง สถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ และเสนอในที่ประชุมครั้งถัดไป
๒. ให้ทุกหน่วยงานให้ความสำคัญและเข้าร่วมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานกระบี่เต็มรูปแบบ (Krabi Full Scale Emergency Exercise ๒๐๒๓) ตามวันที่กำหนด

มติที่ประชุม รับทราบ และรายงานผลตามข้อสั่งการในการประชุมฝึกซ้อมแผนฯ ครั้งที่ ๓ ในวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖

ปิดประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.



(นางสาวนันทน์ภัส ไทธาม)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จัดรายการประชุม



(นายชาญยุทธ์ ศรีแก้ว)
เจ้าพนักงานขนส่งอาวุโส รักษาการแทน
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่
คณะทำงาน/เลขานุการร่วม
ผู้ตรวจสอบรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะทำงานในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ และแผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ
กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่
ประจำปี ๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๒)

วันศุกร์ที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดกระบี่ เลขที่ ๙/๑๐



รายงานการประชุมคณะทำงานในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ และแผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ
กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่
ประจำปี ๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๒)
วันศุกร์ที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมพนมเบญจา ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดกระบี่ เลขที่ ๙/๑๐



รายงานการประชุมคณะกรรมการทำงานในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ และแผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ
กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่

ประจำปี ๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๓)

วันศุกร์ที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมปลายพระยา ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดกระบี่ เลขที่ ๙/๑๐

ผู้มาประชุม

๑. นายธานี หะยิมะสาและ	ปลัดจังหวัด	ประธานที่ประชุม
๒. นายพิเชษฐ ดำแสน	ผู้อำนวยการกองบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานจังหวัดกระบี่	
๓. นายกิตติพนธ์ วุฒิมวงศ์	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่	
๔. พันโท มนต์รี ขวัญเมือง	เจ้าหน้าที่ธุรการฝ่ายกิจการมวลชน สภ.กอ.มน.จว.กระบี่ (แทน)	
๕. พันตำรวจโท สุทธิวิธ อุ่นเสียม	ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่ (แทน) สถานีภูธรจังหวัดกระบี่	
๖. นางศรัญญา โชคไพศาล	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดกระบี่	
๗. นางสาวกัญญาวิธ พริกกุล	พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดกระบี่ (แทน) สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดกระบี่	
๘. นายสามชาย สุชาติพงศ์	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่	
๘. นางสาวนิตยา ผิวดิ	เจ้าหน้าที่ศูนย์ช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาหลอกลวงนักท่องเที่ยว สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดกระบี่	
๙. นางสาวพนิดา บัวโท	นักส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น .ท้องถิ่นจังหวัดกระบี่	
๑๐. นางสาวธัญพัฒน์ ทวีปรีชารัตน์	เจ้าหน้าที่งานการคลังอาวุโส สำนักงานคลังจังหวัดกระบี่	
๑๑. นางสาวบัว สุภาพ	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดกระบี่ (แทน) สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดกระบี่	
๑๒. นางสาววรรณฤดี เขาวลิตประพันธ์	ขนส่งจังหวัดกระบี่ (แทน) สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่	
๑๓. นายกิตติชัย สัจจลักษณ์	ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่ ท่าอากาศยานกระบี่	
๑๔. นายอุทัย ต้นสุขเกษม	พลังงานจังหวัดกระบี่ สำนักงานพลังงานจังหวัดกระบี่	

/๑๕.นางสาวเพ็ญพร...

- ๒ -

๑๕. นางสาวเพ็ญพุด นิตยวรรณะ ผู้อำนวยการด้านศุลกากรกระบี่
ด้านศุลกากรกระบี่
๑๖. เรือเอกสุจิน ฌ ทอง ผู้ช่วยนายทหารยุทธการ
กรมทหารราบที่ ๒ กองพลนาวิกโยธิน
๑๗. ร้อยเอกทงศักดิ์ เพิ่มสนาม ผู้บังคับการกองพันทหารราบที่ ๑ กรมทหารราบที่ ๑๕
กองพันทหารราบที่ ๑ กรมทหารราบที่ ๑๕
๑๘. พันตำรวจโทปณิธาน ชุมทอง รองผู้กำกับการตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดกระบี่
ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดกระบี่
๑๙. พันตำรวจโทก้องภพ โพธิ์แสน ผู้บังคับการกองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๔๒๖
กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๔๒๖
๒๐. ร้อยตำรวจโทวินัย บุตรกลัด สารวัตรสถานีตำรวจน้ำ ๑ กองกำกับการ ๙
สถานีตำรวจน้ำ ๑ กองกำกับการ ๙
๒๑. ร้อยตำรวจเอกสุวรรณ ท้วมศรี รองสารวัตรสถานีตำรวจท่องเที่ยว ๓ กองบังคับการ
ตำรวจท่องเที่ยว ๑ สถานีตำรวจท่องเที่ยว ๓ กองบังคับการ
ตำรวจท่องเที่ยว
๒๒. นายสุพจน์ แสงศิลาอุฒิกุล ปลัดอำเภอเมืองกระบี่ อำเภอเมืองกระบี่
๒๓. นายธวัช จงรักษ์ภูวนาถ นายอำเภอปลายพระยา อำเภอปลายพระยา
๒๔. นางสาววิมลรัตน์ ปิ่นเพชร นายอำเภอเหนือคลอง (แทน) อำเภอเหนือคลอง
๒๕. พันตำรวจโทสุวิทย์ อุ่นเสียม รองกำกับการสถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง
สถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง
๒๖. นายสุรศักดิ์ มงคลไชยสิทธิ์ เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่
๒๗. นายณัฐวุฒิ บุญทิพย์ นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน
แขวงทางหลวงกระบี่
๒๘. นายอรุณ ชนะกุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกระบี่ (แทน)
แขวงทางหลวงชนบทกระบี่
๒๙. นายสมมิตร เจียวกิก ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดกระบี่ สำนักงาน
คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
จังหวัดกระบี่
๓๐. นายสิทธิโชค ระรวยทรง ผู้จัดการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ (แทน)
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่
๓๑. นายจิรวัฒน์ หวังน้ำ ผู้จัดการประปาส่วนภูมิภาคสาขากระบี่ (แทน)
การประปาส่วนภูมิภาคสาขากระบี่

/๓๒. นายจิตติพงศ์...

- ๓ -

๓๒. นายจิตติพงศ์ ใจรังษี	ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (แทน) โรงไฟฟ้าภาคใต้ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๓๓. นายภัทรพงศ์ ผิวดี	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ (แทน) องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
๓๔. จำสืบเอกณรงค์กร สุวรรณทอง	นายกเทศมนตรีเมืองกระบี่ เทศบาลเมืองกระบี่
๓๕. นายธนวัฒน์ อีววังโส	นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ เทศบาลตำบลกระบี่น้อย
๓๖. นายประสิทธิ์ ไกรบุตร	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเหนือคลอง องค์การบริหารส่วนตำบลเหนือคลอง
๓๗. นายยงยุทธ บำรุงรัตน์	ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต
๓๘. นางสาวธิดา หล้าแก้ว	พยาบาลวิชาชีพ First aid โรงพยาบาลวัฒนแพทย์อ่าวนาง
๓๙. นางวรรณวิมล วรรณอม	ผู้จัดการสถานี บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) สถานี บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)
๔๐. นายสุรัตน์ บุญชู	ผู้จัดการสถานี บริษัท ไทยไลอ้อนเมนทารี จำกัด สถานี บริษัท ไทยไลอ้อนเมนทารี จำกัด

ผู้ไม่มาประชุม

๑. ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลจังหวัดกระบี่
๒. อำเภออ่าวลึก
๓. อำเภอคลองท่อม
๔. อำเภอเกาะลันตา
๕. อำเภอลำทับ
๖. อำเภอเขาพนม
๗. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลกระบี่
๘. เทศบาลตำบลเหนือคลอง
๙. โทรศัพท์กระบี่
๑๐. สมาคมโรงแรมจังหวัดกระบี่
๑๑. มูลนิธิกระบี่พิทักษ์ประชา
๑๒. มูลนิธิประชาสันติสุขกระบี่
๑๓. คลังน้ำมันภูเก็ต
๑๔. บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

/๑๕.บริษัท ไทยสมายล์ ...

- ๔ -

๑๕. บริษัท ไทยสมายล์ แอร์เวย์ จำกัด
๑๖. บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
๑๗. บริษัท ไทยเวียดเจ็ท แอร์ จอยท์ สต็อก
๑๘. บริษัท แบ็กส์บริการภาคพื้น จำกัด

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--------------------------------------|--|
| ๑. นางสาวปรียาภรณ์ ชมมะลิ่ง | นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ
ด้านควบคุมโรคระหว่างประเทศจังหวัดกระบี่ |
| ๒. นางสาวจิราวรรณ จี๊วกาย | พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ
โรงพยาบาลกระบี่ |
| ๓. นายเอกรัฐ เหนือคลอง | หัวหน้าสำนักงานปลัดเทศบาลตำบลเหนือคลอง
เทศบาลตำบลเหนือคลอง |
| ๔. นายพิพัฒพงศ์ เต็กอ่อตั้ง | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ |
| ๕. นายศรินทร์ จันท์แก้ว | พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ
โรงพยาบาลเหนือคลอง |
| ๖. ร้อยตำรวจเอก ครรชิต เปี่ยมอภัยทอง | รองสารวัตรเก็บกู้และทำลายวัตถุระเบิด (EOD)
สถานีตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่ |
| ๗. ร้อยตำรวจเอก ยศวรรค์ ยะสานติ | รองสารวัตรกองกำกับการสืบสวน
สถานีตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่ |
| ๘. นายถิรวัฒน์ หวังผล | นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ |
| ๙. นางสาวจุฑารัตน์ ปริงพันธ์ | พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ |
| ๑๐. นายโชคชัย บุญช่วย | นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ |
| ๑๑. นางสาวศศิภัส สงสัมพันธ์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ |
| ๑๒. นางจรัสรัตน์ ชัยกิจ | พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ |
| ๑๓. นายจักรภัทร สุขกลับ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ |
| ๑๔. นางสาวศิวารัตน์ ตรีเทศ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ |
| ๑๕. นายพรชัย รกทิพย์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ |

- ๕ -

๑๖. นายอภิรักษ์ ป้องจงจิมาส นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๑๗. นางธัมวรรณ ศรีรัตนใต้ นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๑๘. นายมานิต สุกใส พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๑๙. นายเมธี ไกล่อง นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๒๐. นางสาวศุภิสรา ยะลา พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๒๑. นางภาณินี วงศ์สร้างสรรค์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๒๒. นางสาวสุศุภรัตน์ คอทวี นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๒๓. นางสาวกิงกาญจน์ ฤทธากรณ์ พนักงานประจำสำนักงาน
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๒๔. นายพิษณุ ชนาบาล เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๒๕. นางสาวแสงระวี ภัทรการุณ นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๒๖. นางสาวบุษยมาศ อินทมา นักศึกษาฝึกสหกิจ
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๒๗. นางสาวกัญญารัตน์ เกลี้ยงศรี นักศึกษาฝึกสหกิจ
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๒๘. พันตำรวจเอกหญิงประเพ็ญพิส คงมาก นวท.(สบ.๔)พฐ จว.กระบี่
พิสูจน์หลักฐานจังหวัดกระบี่
๒๙. นางสาวธิดา ราหีม เวชกิจฉุกเฉิน โรงพยาบาลวณแพทย์อ่าวนาง
หัวหน้าศูนย์ช่วยเหลือนักท่องเที่ยว
๓๐. นายกฤษฎา มะหะหมาด สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬา จังหวัดกระบี่
๓๑. นายปองพล ช้ายแสง นายกเทศบาลตำบลเหนือคลอง
เทศบาลตำบลเหนือคลอง
๓๒. นางนวลจันทร์ เทพเย็น เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
สำนักงานพลังงานจังหวัดกระบี่
๓๓. นางอาภรณ์ รุทรพันธ์ ผู้ช่วยหัวหน้าประชาสัมพันธ์จังหวัดกระบี่
สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดกระบี่

๓๔. นายชาญยุทธ์...

- ๖ -

๓๔. นายชาญยุทธ์ ศรีแก้ว	เจ้าพนักงานขนส่งอาวุธ
๓๕. นางสาวยุภาพร สืบตัน	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
๓๗. นายฐิตวัฒน์ จิตต์แจ้ง	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
๓๘. นางสาวพรรณมน ยอดไกรศรี	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
๓๙. นายภัทรพล ทลิทรรณ	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
๔๐. นางสาวนันท์นภัส ไทรงาม	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
๔๑. นายวัฒนกร เทียงธรรม	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
๔๒. นางสาวกัญญา ดั่งดี	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
๔๓. นางหัสติยา บุตรลิม	นักวิชาการขนส่ง
๔๔. นางสาวเมศิณี ควนใต้	เจ้าหน้าที่พัสดุ
๔๕. นายคัมภีร์ เกกينة	นักวิชาการขนส่ง
๔๖. นายธีรพันธ์ มูละ	นักวิชาการขนส่ง
๔๗. นายทิวากร ผุดสุวรรณ	พนักงานขับรถ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

เนื่องจากการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นสิ่งที่มีความสำคัญซึ่งทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องมาศึกษาถึงรายละเอียดแผนต่างๆ โดยเฉพาะแผนเผชิญเหตุ ทั้งนี้เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ปี ๒๕๕๐ มาตรา ๔ ภัยอันเกิดจากมนุษย์จากธรรมชาติทุกหน่วยงานที่มาประชุมในวันนี้ต้องศึกษารายละเอียดการดำเนินการก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ ต้องมีการซักซ้อมการปฏิบัติ TTX ๒๓ - ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖

มติที่ประชุม รับทราบ**ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม**

รายงานการประชุมคณะทำงานในการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรมและวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันศุกร์ที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๒

/ระเบียบวาระที่ ๓...

- ๓๗ -

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

จากการประชุมครั้งที่ ๒ เมื่อวันศุกร์ที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้มีมติกำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบท่าอากาศยานกระบี่ ระหว่างวันที่ ๒๓ -๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ท่าอากาศยานกระบี่ร่วมกับสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ดำเนินการส่งหนังสือเชิญเป็นวิทยากร เชิญร่วมสังเกตการณ์ และเชิญเข้าร่วมเป็นผู้ประเมิน เรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ การเตรียมความพร้อมการเผชิญเหตุของตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่ในสถานการณ์สมมติการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรมและวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ (ตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่)

พันตำรวจโท สุทิวส์ อุ่นเสียม สถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง แจ้งว่าผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค ๘ ได้มีแนวทางเพื่อที่จะให้พื้นที่ที่รักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานกระบี่ ยกระดับรักษาความปลอดภัย ในการเตรียมความพร้อมเมื่อวันอังคารที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ สก.เหนือคลอง ได้ประสานซักซ้อมการการปฏิบัติกับชุดเก็บกู้วัตถุระเบิด (EOD) และหน่วยพิสูจน์หลักฐานกระบี่ ณ อาคารคลังสินค้า (CARGO) ของท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย



ภาพเส้นทางการเข้าพื้นที่จุดเกิดเหตุเส้นทางบ้านพักสนามบิน

/ได้จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจ...

- ๘ -



ได้จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร อำนาจความสะดวกด้านการจราจรที่เกี่ยวข้อง ควบคุม ห้ามรถที่ไม่เกี่ยวข้อง เข้าไปในพื้นที่ที่เกิดเหตุ ตลอดจนการลำเลียงผู้ได้รับบาดเจ็บไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียง

ในส่วนการรับผิดชอบ ของ สภ.เหนือคลองในการฝึกซ้อมแผนมีดังนี้

วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลาน. เมื่อได้รับแจ้งจาก ๑๙๑ ว่ามีคนร้ายรื้อรถนำมัน พร้อมจุดไฟเผา ทำให้เกิดไฟไหม้ที่สถานีไฟฟ้าย่อยสนามบิน เจ้าหน้าที่สื่อสารแจ้ง ร้อยเวร ๒๐ และสายตรวจรถยนต์ไปยัง ณ จุดเกิดเหตุซึ่งเจ้าหน้าที่

ที่รักษาความปลอดภัยของสนามบินได้ควบคุมตัวคนร้ายไว้แล้ว จากนั้นไม่นานได้มีการระเบิดเกิดขึ้น ในลานจอดรถสนามบิน ซึ่งอยู่ไม่ห่างจากจุดที่มีการวางเพลิง

หลังจากเกิดระเบิดลูกที่ ๑ ร้อยเวร ๒๐ และสายตรวจรถยนต์กันที่เกิดเหตุ (POLICE LINE) เพื่อไม่ให้คนที่เกี่ยวข้องเข้าไปในที่เกิดเหตุและเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการลำเลียงผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตส่งต่อไปยังโรงพยาบาลต่อไป

สภ.เหนือคลอง แจ้งชุดเก็บกู้วัตถุระเบิด เข้าพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อเก็บกู้วัตถุระเบิดที่ยังไม่มีการจุดระเบิด ตลอดจนเข้าควบคุมพื้นที่ให้เกิดความปลอดภัย ตลอดจนประสานชุดพิสูจน์หลักฐานเข้าตรวจสอบพื้นที่ เพื่อดำเนินการตามกระบวนการทางกฎหมายต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

/๔.๒ การจัดการในภาวะฉุกเฉิน...

- ๙ -

๔.๒ การจัดการในภาวะฉุกเฉินและระบบบัญชาการเหตุการณ์ในสถานการณ์สมมติการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรมและวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ (สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่)

นายกิตติพันธ์ วุฒิวิงศ์ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ (ปก.) ในฐานะเลขา เมื่อเกิดสถานการณ์ภัยระดับ ๒ ปก. มีโครงสร้างระบบบัญชาการ EOC ๓ ส่วน ดังภาพ

๑. ส่วนอำนวยการ เป็นหน่วยสั่งการในหน่วยงานตนเอง จะเป็นผู้บัญชาการหน่วยงานในการเข้าร่วม และจะมีการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับการระดมทรัพยากร

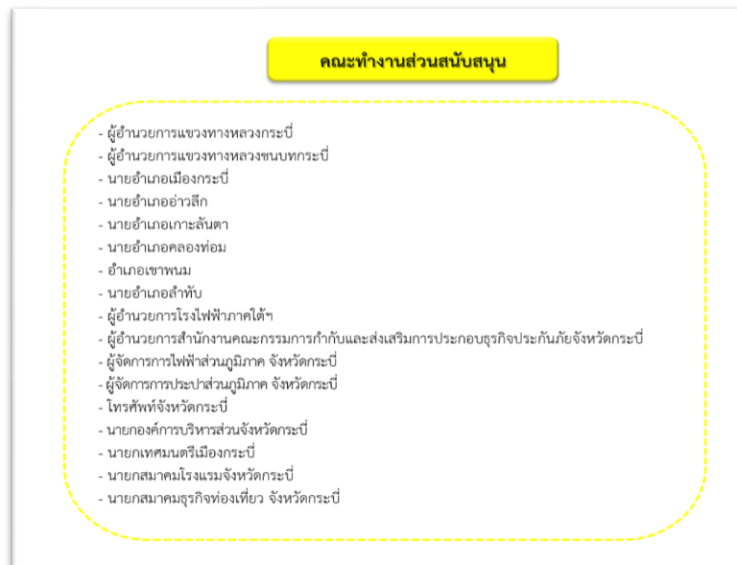
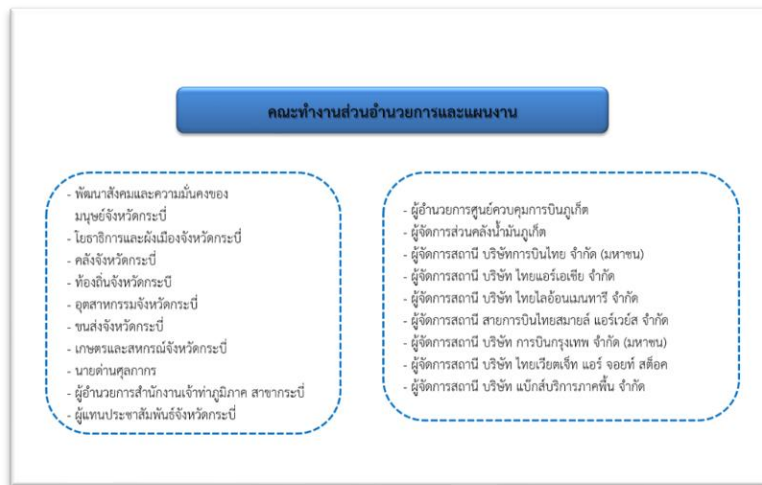
๒. ส่วนปฏิบัติการ

๓. ส่วนสนับสนุน เป็นสนับสนุนส่วนปฏิบัติการ ผ่านกองอำนวยการ



/๔.๓ การเตรียมความพร้อม...

- ๑๐ -



มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๓ การเตรียมความพร้อมการจัดโครงการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรมและวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ (ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่)

นายกิตติชัย สัจจลักษณ์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่ แจ้งว่าได้กำหนดการในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบท่าอากาศยานกระบี่ ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖

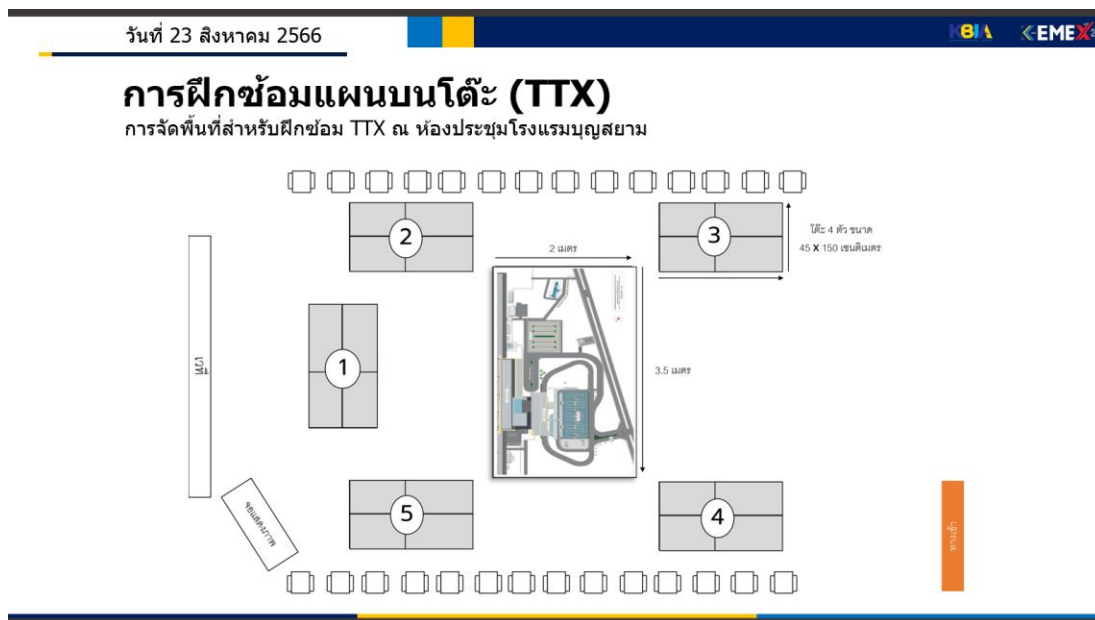
โดยในวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ มีการอบรมเชิงวิชาการ แจกใบเกียรติบัตร และฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ ณ โรงแรมบุญสยาม ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ โดยหัวข้อในการบรรยายประกอบไปด้วย ๑. แผนฉุกเฉินสนามบิน (Airport Emergency Plan) โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

/๒. การป้องกัน...

- ๑๑ -

๒. การป้องกันเกี่ยวกับวัตถุต้องสงสัย โดยร้อยตำรวจเอกยศวริศ ยะสานติพิทย

๓. ระบบบัญชาการเหตุการณ์ กับการจัดการในภาวะฉุกเฉินของประเทศ โดย ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ๑๑ สุราษฎร์ธานี



วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (K-EMEX 23)
จุดลงทะเบียนและจุดสังเกตการณ์ ท่าอากาศยานกระบี่ ชั้น ๓ กำหนดการณ์ วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖

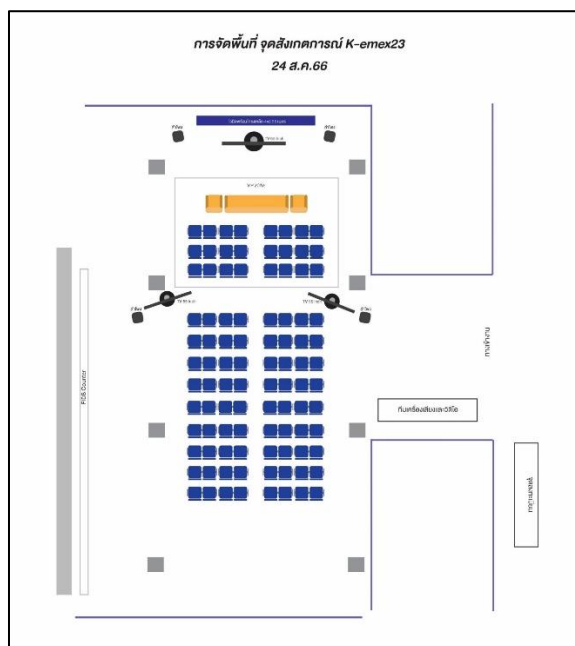
๑. พิธีเปิดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน K-EMEX ๒๓

๒. เริ่มการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน K-EMEX ๒๓

๓. ประชุมสรุป การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

/มติที่ประชุม...

- ๑๒ -



ภาพแสดงพื้นที่ที่เกิดการณ อาคาร ๓ ชั้น ๓

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๔ บัญชีมอบหมายภารกิจ

บัญชีมอบหมายภารกิจงานการฝึกป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรมและวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่

หน่วยงาน	ภารกิจที่มอบหมาย
๑.สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดกระบี่	๑.จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ๒.ภารกิจอื่นที่ได้รับมอบหมายเพิ่มเติม
๒.หอบังคับการบิน	๑. จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ๒. ประสานการปฏิบัติกับเจ้าหน้าที่บนอากาศยาน ๓. จัดการจราจรภายในบริเวณสนามบิน ๔. ภารกิจอื่นที่ได้รับมอบหมายเพิ่มเติม
๓.สายการบิน จำนวน ๕ คน (เพศหญิง)	๑. แสดงตนเป็นผู้บาดเจ็บในสถานการณ์สมมติ ๒. ภารกิจอื่นที่ได้รับมอบหมายเพิ่มเติม

/๔.ท่าอากาศยานกระบี่

- ๑๒ -

๔. ท่าอากาศยานกระบี่	๑. จัดเตรียมสถานที่บริเวณฝึกซ้อม ๒. จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ๓. ภารกิจอื่นที่ได้รับมอบหมายเพิ่มเติม
๔.๑ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่	๑. ประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์
๔.๒ เวรอำนวยความสะดวก	๑. รับแจ้งเหตุจากหัวหน้าทีมดับเพลิงสนามบินและรายงานให้ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่ทราบ
๔.๓ ดับเพลิงและกู้ภัย	๑. ระวังเหตุอัคคีภัยบริเวณสถานีไฟฟ้าย่อย
๔.๔ ประชาสัมพันธ์	๑. ขอรับการช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก
๕. ศูนย์นพรัตน์	๑. จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ๒. ปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บบริเวณ TRIAGE AREA ๓. ส่งต่อผู้ประสบภัยไปยัง รพ. ช้างเคียง ๔. ภารกิจอื่นที่ได้รับมอบหมายเพิ่มเติม
๖. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่	๑. จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ๒. ภารกิจอื่นที่ได้รับมอบหมายเพิ่มเติม
๖.๑ กองกำกับการสืบสวน ตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่	๑. สนับสนุนเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและเก็บกู้ระเบิด จำนวน ๖ นาย
๗. สถานีตำรวจภูธรเมืองกระบี่	๑. จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ๒. จัดการจราจรระหว่างเส้นทางลาเลียงผู้ประสบภัยไปยัง รพ. กระบี่. ๓. ภารกิจอื่นที่ได้รับมอบหมายเพิ่มเติม

/๘.สถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง...

- ๑๔ -

๘. สถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง	๑. จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ๒. จัดการจราจรระหว่างเส้นทางลาดเลียงผู้ประสบภัยไปยัง รพ. เหนือคลอง ๓. สนับสนุนเจ้าหน้าที่ตำรวจสายตรวจ ๓ นาย เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ๖ นาย ๔. ภารกิจอื่นที่ได้รับมอบหมายเพิ่มเติม
๙. นายอำเภอเหนือคลอง	๑. จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ๒. ภารกิจอื่นที่ได้รับมอบหมายเพิ่มเติม
๑๐. นายอำเภอเมืองกระบี่	๑. จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ๒. ภารกิจอื่นที่ได้รับมอบหมายเพิ่มเติม
๑๑. องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่	๑. จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ๒. จัดรถบรรทุกน้ำจำนวน ๑ คัน สนับสนุนน้ำให้แก่ รถดับเพลิงท่าอากาศยาน
๑๒. เทศบาลเมืองกระบี่	๑. จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ๒. เคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย จากพื้นที่ประสบเหตุ ไปยังพื้นที่ ปลอดภัย/จุดรักษาพยาบาลหรือจุดส่งต่อไปยังโรงพยาบาล ปลายทาง กำลังพล จำนวน ๖ นาย
๑๓. เทศบาลตำบลเหนือคลอง	๑. จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ๒. เคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย จากพื้นที่ประสบเหตุ ไปยังพื้นที่ ปลอดภัย/จุดรักษาพยาบาลหรือจุดส่งต่อไปยังโรงพยาบาล ปลายทาง กำลังพล จำนวน ๔ นาย

/๑๔.เทศบาลตำบลกระบี่น้อย...

- ๑๕ -

๑๔. เทศบาลตำบลกระบี่น้อย	๑. จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ๒. . เคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย จากพื้นที่ประสบเหตุ ไปยังพื้นที่ปลอดภัย/จุดรักษาพยาบาลหรือจุดส่งต่อไปยังโรงพยาบาลปลายทาง กำลังพล จำนวน ๔ นาย
๑๕. องค์การบริหารส่วนตำบลเหนือคลอง	๑. จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์
๑๖. โรงพยาบาลวัฒนแพทย์	จัดแพทย์และพยาบาลสนับสนุนศูนย์บัญชาการเหตุการณ์
๑๗. ทีม MCATT (Mental Health Crisis Assessment and Treatment Team)	จัดเจ้าหน้าที่เยียวยาจิตใจผู้ประสบภัย
๑๘. ตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานกระบี่	๑. จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ๒. จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกผู้ประสบภัย
๑๙. ด้านควบคุมโรคท่าอากาศยานกระบี่	๑. จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ๒. จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกผู้ประสบภัย
๒๐. ศุลกากรท่าอากาศยานกระบี่	๑. จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ๒. จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกผู้ประสบภัย
๒๑. ประชาสัมพันธ์จังหวัดกระบี่	๑. จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ๒. รวบรวมข้อมูลข่าวสารเพื่อให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์แถลงข่าว
๒๒. ร.๑๕ พัน ๑	๑. จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ๒. สนับสนุนนักแสดงตนเป็นผู้นำดเจ็บในสถานการณ์สมมติ จำนวน ๑๕ คน
๒๔. กองบังคับการพิสูจน์หลักฐานกระบี่	๑. จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ๒. สนับสนุนเจ้าหน้าที่พิสูจน์หลักฐานและพิสูจน์เอกลักษณ์ผู้เสียชีวิตจากเหตุการณ์ จำนวน ๕ นาย

/๒๕. หน่วยการแพทย์...

- ๑๖ -

๒๕. หน่วยการแพทย์	สนับสนุนบุคลากร ๘๐ คน รถพยาบาลจำนวน ๑๒ คัน ประกอบด้วย โรงพยาบาลกระบี่ โรงพยาบาลวัฒนแพทย์อ่าวนาง โรงพยาบาลเหนือคลอง โรงพยาบาลคลองท่อม โรงพยาบาลเขาพนม อบจ.กระบี่ เทศบาลตำบลเหนือคลอง อบต.ปกาสัย อบต.คลองขนาน มูลนิธิประชาชนดีสุข เหนือคลอง มูลนิธิประชาชนดีสุข กระบี่ มูลนิธิกระบี่พิทักษ์ประชา
๒๕. รพ. กระบี่	๑. จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ๒. จัดแพทย์และพยาบาลสนับสนุนการฝึกซ้อม ๓. จัดรถพยาบาลและอุปกรณ์การฝึกซ้อม
๒๖. รพ. เหนือคลอง	๑. จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ๒. จัดแพทย์และพยาบาลสนับสนุนการฝึกซ้อม ๓. จัดรถพยาบาลและอุปกรณ์การฝึกซ้อม
๒๗. ท้องเที่ยวและกีฬาจังหวัดกระบี่	๑. จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ๒. จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกผู้ประสบภัย

มติที่ประชุม รับทราบ และขอให้ผู้บังคับบัญชาหน่วยงานเน้นย้ำเจ้าหน้าที่ในสังกัดของตนเองรับทราบถึงบทบาทหน้าที่ในการฝึกซ้อมแผนฯ ครั้งนี้ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ
ไม่มี

มติที่ประชุม รับทราบ

/ระเบียบวาระที่ ๖...

- ๑๗ -

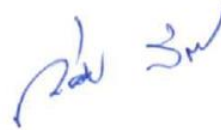
ระเบียบวาระที่ ๖ ข้อสั่งการประธานฯ

ให้ทุกหน่วยเข้าร่วมในการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ตามกำหนดการระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ให้แล้วเสร็จ และรายงานผลการดำเนินการฝึกฯ ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ทราบด้วย

ปิดประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.



(นางสาวนันท์นภัส ไทรงาม)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จดยางงานการประชุม



(นายกิตติชัย สัจจลักษณ์)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่
คณะทำงาน/เลขานุการร่วม
ผู้ตรวจสอบรายงานการประชุม

ภาพการประชุมคณะกรรมการในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ และแผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ
กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่
ประจำปี ๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๓)

วันศุกร์ที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมปลายพระยา ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดกระบี่ เลขที่ ๙/๑๐



ภาพการประชุมคณะกรรมการในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ และแผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ
กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่
ประจำปี ๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๓)

วันศุกร์ที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมปลายพระยา ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดกระบี่ เลขที่ ๙/๑๐



รายงานการประชุมสรุปการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินเต็มรูปแบบ
และสถานการณ์แผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ ท่าอากาศยานกระบี่ (K-EMEX 23)

วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมท่าอากาศยานกระบี่ ชั้น ๔

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายกิตติชัย สัจจลักษณ์	ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่
๒. ดร.วราภรณ์ เต็มแก้ว	ผู้อำนวยการกองวิชาการและแผนการบิน สถาบันการบินพลเรือน
๓. นายณัฐนันท์ แก้วมณี	เจ้าหน้าที่นิรภัยการบิน สถาบันการบินพลเรือน
๔. นายพงศธร ภู่นพกิจ	พนักงานอาวุโส กองมาตรฐานสนามบินสาธารณะ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
๕. นายกฤตกร นวลจันทร์	พนักงาน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
๖. นางสาวอาทิตย์ยา จันทรสุนทร	พนักงาน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
๗. นายพรชัย รุททิพย์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๘. นางสาวศิวารัตน์ ตริทศ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
๙. พันตำรวจโท สุทิวาส อุ่นเสียม	รองผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง สถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง
๑๐. พันตำรวจเอกหญิง เพ็ญประพิศ คงมาก	นวท.(สบ.๔)พฐ จว.กระบี่ พิสูจน์หลักฐานจังหวัดกระบี่
๑๑. ร้อยตำรวจเอก ครรชิต เปี่ยมอภัยทอง	รองสารวัตรกองกำกับการสืบสวน สถานีตำรวจจังหวัดกระบี่
๑๒. นายพรมิฤทธิ์ นิธิคันธรัตน์	รักษาการผู้จัดการสถานีกระบี่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
๑๓. นายพัชรวัฒน์ อารังจิรนนท์	ผู้จัดการสถานีกระบี่ บริษัท ไทย แอร์เอเชีย จำกัด
๑๔. นายสุรัตน์ บุญชู	ผู้จัดการสถานีกระบี่ บริษัท ไทยไลอ้อน เมนทารี จำกัด
๑๕. นางสาววรรณวิมล ควรรณอม	Customer Service Supervisor บริษัท ไทยสมายล์ แอร์เวย์ จำกัด
๑๖. นางสาวจุฑารัตน์ หงษ์ชัย	ผู้จัดการสถานีกระบี่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
๑๗. นายอดิเทพ สมทรัพย์	ผู้จัดการสถานีกระบี่ บริษัท แบ็กส์บริการภาคพื้น จำกัด
๑๘. นางสาวมนทิดา สายทอง	ผู้จัดการสถานีกระบี่ บริษัท พัทยา เอวิเอชั่น จำกัด
๑๙. นางศรัญญา โชคไพศาล	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ สาธารณสุขจังหวัดกระบี่
๒๐. นายพีระพัฒน์ อภัยพงศ์	นายแพทย์ชำนาญการ โรงพยาบาลกระบี่
๒๑. นายธนวัฒน์ อีววังโส	นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลกระบี่น้อย
๒๒. ร้อยตำรวจตรี ชาญณรงค์ นิมโอรอง	สจ. (ป.) สถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง
๒๓. นายชาญยุทธ์ ศรีแก้ว	เจ้าพนักงานขนส่งอาวุโส ท่าอากาศยานกระบี่
๒๔. นายอติยา เพชรระ	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน ท่าอากาศยานกระบี่

- ๒ -

๒๕. นางสาวยุภาพร สืบตัน	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ ท่าอากาศยานกระบี่
๒๖. นายฐิตวัฒน์ จิตต์แจ้ง	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ท่าอากาศยานกระบี่
๒๗. นายภัทรพล ทลิทธรณ์	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ท่าอากาศยานกระบี่
๒๘. นางสาวหรรษมน ยอดไกรศรี	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ท่าอากาศยานกระบี่
๒๙. นางสาวนันท์นภัส ไทงาม	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ท่าอากาศยานกระบี่
๓๐. นายวัฒนกร เทียงธรรม	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ท่าอากาศยานกระบี่
๓๑. นางสาวสุกัญญา ดั่งดี	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ท่าอากาศยานกระบี่
๓๒. นายชนัดต์ ชีพเจริญวงศ์	นักวิชาการขนส่ง ท่าอากาศยานกระบี่
๓๓. นายธีรพันธ์ มุละ	นักวิชาการขนส่ง ท่าอากาศยานกระบี่
๓๔. นายณรพนธ์ ชื้อตรง	นิติกร ท่าอากาศยานกระบี่
๓๕. นางสุจิตรา กุลดี	นักวิชาการขนส่ง ท่าอากาศยานกระบี่
๓๖. นายคำภีร์ เกกนิชะ	นักวิชาการขนส่ง ท่าอากาศยานกระบี่

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

นายกิตติชัย สัจจลักษณ์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่ ประธานที่ประชุม ได้แจ้งให้ผู้ประเมินเสนอข้อแนะนำในการฝึกซ้อมแผนฯ ในครั้งนี้เพื่อนำมาปรับปรุง และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการฝึกซ้อมแผนฯ ครั้งต่อไป

๑. ดร.วราภรณ์ เต็มแก้ว ผู้อำนวยการกองวิชาวิทยาการการบิน สถาบันการบินพลเรือน ได้เข้าร่วมการฝึกซ้อมแผนฯ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ - ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ได้ให้ข้อแนะนำดังนี้

๑.๑ การบัญชาการเหตุการณ์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่ต้องเป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ในพื้นที่ก่อนจะมอบให้ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ หากมีการประเมินสถานการณ์แล้วว่าไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ในพื้นที่สนามบินได้ และมีการยกระดับเป็นภัยระดับจังหวัด ซึ่งจะต้องนำข้อกฎหมายด้านการบิน และป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ต้องมีการบูรณาการ

๑.๒ การดำเนินงานในการฝึกซ้อมแผนฯ ในครั้งนี้เป็นการฝึกซ้อมที่เต็มรูปแบบ มีหน่วยงานภายนอกเข้ามามีส่วนร่วมในการฝึกซ้อม

๑.๓ การบัญชาการเหตุการณ์ ในห้อง EOC การเผชิญเหตุช่วงแรกต้องเป็น ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่เป็นผู้บัญชาการในพื้นที่ หากสนามบินไม่สามารถควบคุมพื้นที่ได้ต้องมีการยกระดับ ซึ่งจะมีหน่วยงานภายนอกเข้ามาช่วยเหลือและแต่งตั้งผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้บัญชาการแทนผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่

๑.๔ ท่าอากาศยานกระบี่มีการคิดสถานการณ์จำลอง และเชิญหน่วยงานภายนอกเข้ามามีส่วนร่วมอย่างเต็มรูปแบบ (Full Scale Emergency Exercise 2023)

๑.๕ การฝึกซ้อมจำลองสถานการณ์บนโต๊ะ (TTX) มีส่วนร่วมของหน่วยงานต่างๆ เข้ามาเผชิญเหตุโดยทุกหน่วยงานเข้ามามีส่วนร่วมในระดับจังหวัดอย่างชัดเจน

- ๓ -

๒. คุณพงศธร ภู่นพกิจ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้ประเมินจุดศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน (EOC) มีข้อเสนอแนะดังนี้

๒.๑ แผนฉุกเฉินท่าอากาศยานกระบี่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเรียบร้อยแล้ว และนำมาปฏิบัติผ่านการฝึกซ้อม เพื่อจะได้รู้ว่าแผนฯ มีประสิทธิภาพหรือไม่

๒.๒ ประเมินตามวัตถุประสงค์ ได้ดำเนินการตามข้อกำหนด ซึ่งแนะนำให้ท่าอากาศยานกระบี่เพิ่มวัตถุประสงค์ในการฝึกซ้อม คือ หาข้อเสนอแนะ ข้อปรับปรุงเพื่อนำมาพัฒนาแผนฉุกเฉินให้มีประสิทธิภาพต่อไป

๒.๓ การฝึกซ้อมจำลองสถานการณ์บนโต๊ะ (TTX) พิจารณาเห็นควรให้โจทย์คำถามแก่หน่วยงานภายนอกเข้ามามีส่วนร่วมการเผชิญเหตุของหน่วยงานตนเอง จะได้รู้ว่าหน่วยงานตอบสนองต่อเหตุการณ์อย่างไร

๒.๔ เพื่อความสมจริงมากขึ้นในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป เห็นควรให้หน่วยสนับสนุนเข้าเผชิญเหตุจากที่ตั้ง เช่น หน่วยงานทางการแพทย์ เป็นต้น

๒.๕ ผู้ประเมินมีจำนวนน้อยเกินไป ต่อไปอาจต้องขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เข้ามาสนับสนุนให้ประเมินทีมตนเอง เพราะผู้ประเมินจะประเมินในเรื่องที่ตนมีความเชี่ยวชาญในเรื่องนั้นๆ หรือ เชิญ สนามบินอื่นๆ เข้ามามีส่วนร่วมในการประเมินได้เพื่อเกิดการแลกเปลี่ยนความรู้ในองค์กรกรมท่าอากาศยาน

๒.๖ การสื่อสารข้อมูลชื่อพื้นที่ตามแผนฉุกเฉินสนามบิน เพราะบางจุดเรียกชื่อไม่เหมือนกัน เช่น จุด Staging area กับ Transportation

๒.๗ การปรับปรุงแผนฉุกเฉินในอนาคต เช่น บทบาทหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ เบอร์โทรศัพท์

๓. นางสาวอาทิตยา จันทรสุเทพ ฝ่ายมาตรฐานรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน (ประเมินตามรายละเอียดด้านการรักษาความปลอดภัย ตาม Annex 17 DOC 8973) ได้ประเมินจุดศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน(EOC) มีข้อเสนอแนะดังนี้

๓.๑ เสนอแนะให้มีการประชุมทีมผู้ประเมิน เพื่อเตรียมอุปกรณ์การสื่อสารให้ทีมผู้ประเมิน เช่น วิทยุ และการเตรียมScenario การกำหนดจุดประเมินของทีมผู้ประเมิน

๓.๒ การประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานภายนอกได้รับทราบ การประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารผู้เข้าพื้นที่รับทราบข้อมูลการฝึกซ้อมแผนฯ ข้อมูลที่ถูกต้องเพื่อไม่ให้มีข้อมูลที่ผิดพลาดหลุดออกไป

๓.๓ ห้อง EOC แผนเผชิญเหตุ อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกในห้อง EOC เช่น ภาพจากกล้อง CCTV ที่จะต้องแสดงภาพให้เห็นในห้อง EOC และให้ติดฟิล์มฝ้ากระจกในห้อง EOC ให้มิดชิด ลับตาคน เพื่อไม่ให้คนภายนอกมองเห็นเข้ามาในห้อง EOC

๓.๔ มีการตรวจสอบชื่อหน่วยงานของบุคคลทั่วไปเข้าไปในห้อง EOC แต่ยังไม่มีการตรวจสอบสิทธิ์ของบุคคลที่เข้ามาในห้อง EOC

๓.๕ การประสานข้อมูลจากห้อง EOC ไปที่ OSC ไม่มีการประสานข้อมูลส่งกลับ และไม่มีการประสานจากห้อง EOC ไปยังหน่วยงานภายนอก ซึ่งหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินจริงอาจจะเกิดการซุลมุนได้

- ๔ -

- ๓.๖ สนามบินเพิ่มวิธีการประเมินการยกระดับสถานการณ์ฉุกเฉินจากสนามบินเป็นระดับจังหวัด
- ๓.๗ ควรมีการแถลงข่าวในขณะที่เกิดเหตุด้วย ซึ่งตามหลักการควรแถลงข่าวอย่างน้อยทุกๆ ๒ ชั่วโมง เพื่อที่จะได้มีการเตรียมข้อมูลที่ต้องออกไปที่สาธารณะ
- ๓.๘ แบบประเมิน Checklist ในแต่ละด้านสามารถนำหัวข้อการสื่อสารรวมอยู่ในหัวข้ออื่นๆ ได้หรือไม่

๔. นายณัฐนนท์ แก้วมณี เจ้าหน้าที่นิรภัยการบิน สถาบันการบินพลเรือน ได้เสนอแนะดังนี้

- ๔.๑ การแถลงข่าว ควรมีการให้ข้อมูลเป็นระยะๆ จนสิ้นสุดสถานการณ์ และเสนอให้เพิ่มภาษาต่างประเทศในการแถลงข่าว
- ๔.๒ การฝึกซ้อมแผนฯ ในครั้งต่อไปควรเพิ่มการจัดการผู้โดยสารที่อยู่ในสนามบิน

๕. นายพรชัย รุทพิทย์ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ ในฐานะเลขานุการร่วมในการฝึกซ้อมแผนฯ ในครั้งนี้

- ๕.๑ ในส่วนของห้อง EOC ยังมีข้อจำกัด ระบบสื่อสาร ระบบเสียง
- ๕.๒ ระบบบัญชาการในการฝึกซ้อม TTX และการฝึกซ้อมจริง จะไม่ใช่คนเดียวกัน ซึ่งอาจจะทำให้เกิดความสับสนขึ้นได้
- ๕.๓ การระบุทรัพยากร บริภัณฑ์ ปก.มีแบบฟอร์มในการกรอกข้อมูลทรัพยากรบริภัณฑ์ ซึ่งจะทำให้ได้รับข้อมูลได้อย่างแม่นยำ

๖. นายแพทย์พีระพัฒน์ อภัยพงศ์ แพทย์เวชศาสตร์ฉุกเฉิน โรงพยาบาลกระบี่

๖.๑ ทีมแรกที่เข้ามายังพื้นที่เกิดเหตุคือ ทีม First aid จากโรงพยาบาลวัฒนแพทย์ อ่าวนางประจำสนามบิน เป็นทีมประเมินสถานการณ์ต้องรายงานกลับไปยังศูนย์นพรัตน์เพื่อขอให้มีการเปิดใช้แผน ซึ่งในการฝึกซ้อมแผนฯ ครั้งนี้ไม่มีการประสานงานกัน เพราะรู้อยู่แล้วว่ามีจัดตั้งจุด Treatment จุด collection ส่วนไหนตามหลักการควรประสานงานก่อนมาดำเนินการตั้งจุดที่ปลอดภัย

๖.๒ การเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บออกจากจุดเกิดเหตุ เป็นพื้นที่ไม่ปลอดภัย ถึงแม้จะมีการเก็บกู้วัตถุระเบิดแล้ว ทีมกู้ภัยทำหน้าที่เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บออกมายังจุด Collection area เพื่อนำไปรักษา โดยจะมีทีมแพทย์เป็นผู้คัดแยกระดับผู้บาดเจ็บ เพราะฉะนั้นผู้บาดเจ็บทุกคน และผู้ที่เสียชีวิต จะถูกเคลื่อนย้ายมาที่ collection area แต่จะขัดแย้งกับหลักการของตำรวจซึ่งจะเป็นการทำลายหลักฐาน เพราะฉะนั้นเพื่อความปลอดภัยของทุกคนควรจะมีการเคลื่อนย้ายออกมา

๗. พันตำรวจโท สุวิธ อุ่นเสียม สถานีตำรวจเหนือคลอง

- ๗.๑ การสื่อสารไม่เข้าใจตรงกันในเรื่องของคำศัพท์ เช่น EOC ทางตำรวจจะใช้คำศัพท์ว่า ศปก. ควรจะทำความเข้าใจคำศัพท์ในการฝึกซ้อมแผนฯ ให้เข้าใจตรงกัน

- ๕ -

๗. พันตำรวจโท สุวิวัส อุณเสียม สถานีตำรวจเหนือคลอง

๗.๑ การสื่อสารไม่เข้าใจตรงกันในเรื่องของคำศัพท์ เช่น EOC ทางตำรวจจะใช้คำศัพท์ว่า ศบก. ควรจะทำความเข้าใจคำศัพท์ในการฝึกซ้อมแผนฯ ให้เข้าใจตรงกัน

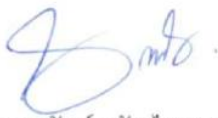
๗.๒ ตำแหน่งห้อง EOC ควรจะอยู่ในบริเวณที่มีสัญญาณการสื่อสาร ไม่อับสัญญาณ สามารถติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายนอกได้อย่างชัดเจน หรือการใช้วิทยุโดยใช้คลื่นความถี่เดียวกันในการติดต่อประสานงานได้อย่างชัดเจน

๘. ผู้จัดการสถานี บริษัทไทยแอร์เอเชีย จำกัด เสนอให้มีการเพิ่มบทบาทเจ้าหน้าที่สายการบินมีส่วนร่วมในการฝึกซ้อมแผนฯ โดยอาจจะให้ผู้โดยสารของสายการบินตกแต่งต้นหลังจากได้ยินเสียงระเบิด และให้สายการบินเป็นผู้ชี้แจงกับผู้โดยสาร ซึ่งได้รับการตรวจสอบจาก Auditor ให้มีการฝึกซ้อมด้าน security ของสายการบินเช่นกัน

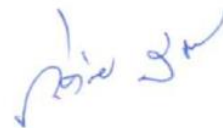
๙. นายกิตติชัย สัจจลักษณ์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่ แจ้งว่าการฝึกซ้อมแผนครั้งต่อไปต้องมีการทำความเข้าใจการสื่อสาร เช่น คำศัพท์ในการฝึกซ้อมให้เข้าใจตรงกัน และระบบการสื่อสาร CCTV จะต้องมีการติดตั้งให้พร้อมใช้งานต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

ปิดประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.



(นางสาวนันท์นภัส ไทรงาม)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายกิตติชัย สัจจลักษณ์)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่
คณะทำงาน/เลขานุการร่วม
ผู้ตรวจสอบรายงานการประชุม

ภาพการประชุมสรุปการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินเต็มรูปแบบ
และสถานการณ์แผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ ท่าอากาศยานกระบี่ (K-EMEX 23)
วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมท่าอากาศยานกระบี่ ชั้น ๔



ภาพการประชุมสรุปการฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินเต็มรูปแบบ
และสถานการณ์แผนเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ ท่าอากาศยานกระบี่ (K-EMEX 23)

วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมท่าอากาศยานกระบี่ ชั้น ๔



ภาพการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ และแผนเผชิญเหตุ
เต็มรูปแบบ กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานี
ไฟฟ้าย่อยท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่
ประจำปี ๒๕๖๖
ระหว่างวันที่ ๒๓ -๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖



กำหนดการ

โครงการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (Full Scale Emergency Exercise)
กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย (Substation) ท่าอากาศยานกระบี่
วันที่ ๒๓ - ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖

วันพุธที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ (โรงแรมบุญสยาม จังหวัดกระบี่)

๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น.	ลงทะเบียนเข้าร่วมงาน ณ โรงแรมบุญสยาม จังหวัดกระบี่
๐๙.๐๐ - ๐๙.๔๕ น.	พิธีเปิดโครงการฯ - นายกิตติชัย สัจจลักษณ์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่ กล่าวรายงาน - นายภาสกร บุญญลักษม์ ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ ประธานในพิธี กล่าวเปิดโครงการฯ - พิธีมอบใบประกาศนียบัตรแก่หน่วยงานที่เข้าร่วมการฝึก การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อวินาศกรรม และ วางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่ - ประธาน หัวหน้าส่วนราชการ ผู้แทนหน่วยงาน ถ่ายรูป ร่วมกัน
๐๙.๔๕ - ๑๐.๐๐ น.	รับประทานอาหารว่าง
๑๐.๐๐ - ๑๑.๐๐ น.	รับฟังการบรรยายในหัวข้อ “แผนฉุกเฉินสนามบิน (Airport Emergency Plan)” โดยคุณพงศธร ภู่นพกิจ สำนักงานการบินพล เรือนแห่งประเทศไทย
๑๑.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	รับฟังการบรรยายในหัวข้อ “การป้องกันเกี่ยวกับวัตถุต้องสงสัย” โดย ร้อยตำรวจเอก ยศวิศ ยะสานติพิทย รองสารวัตรกองกำกับการ สืบสวน ตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่
๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน
๑๓.๐๐ - ๑๔.๓๐ น.	รับฟังการบรรยายในหัวข้อ “ระบบบัญชาการเหตุการณ์ กับการ จัดการในภาวะฉุกเฉินของประเทศ” โดยนายอุดมศักดิ์ ขาวหนูนา ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๑๑ สุราษฎร์ธานี
๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.	รับประทานอาหารว่าง
๑๔.๔๕ - ๑๖.๓๐ น.	การฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise) กรณีการก่อ วินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่

วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ (ท่าอากาศยานกระบี่)

๐๘.๓๐ - ๐๙.๑๕ น.

ลงทะเบียนเข้าร่วมงาน ห้องโถงอาคารผู้โดยสาร ชั้น ๓
ท่าอากาศยานกระบี่

๐๙.๑๕ - ๐๙.๓๐ น.

พิธีเปิดการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีการก่อ
วินาศกรรม และ วางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่
- นายกิตติชัย สัจจลักษณ์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่
กล่าวรายงาน

- นายภาสกร บุญญลักษม์ ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่
ประธานในพิธี กล่าวเปิดการฝึกซ้อมฯ
- ประธาน หัวหน้าส่วนราชการ ผู้แทนหน่วยงาน ถ่ายรูป
ร่วมกัน

๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.

เริ่มเข้าสถานการณ์การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ กรณีการก่อ
วินาศกรรม และวางเพลิงสถานีไฟฟ้าย่อย ท่าอากาศยานกระบี่

๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.

พักรับประทานอาหารกลางวัน

๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

สรุปโครงการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (Full Scale
Emergency Exercise) กรณีการก่อวินาศกรรม และวางเพลิงสถานี
ไฟฟ้าย่อย (Substation) ท่าอากาศยานกระบี่ และแลกเปลี่ยนเรียนรู้
จากการฝึก

หมายเหตุ : เวลาของแต่ละกิจกรรมอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม



แผนที่โรงแรมบุญสยาม จังหวัดกระบี่
สถานที่จัดโครงการฯ วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖



แผนที่ท่าอากาศยานกระบี่
สถานที่จัดโครงการฯ วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖

วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖



วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖



วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖



วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖



วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖



วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖



วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖



วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖



วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖



วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖



วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖



วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖



วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖



วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖



วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖



วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖



วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖



วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖



วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖



วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖



วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖



วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖



วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖

